

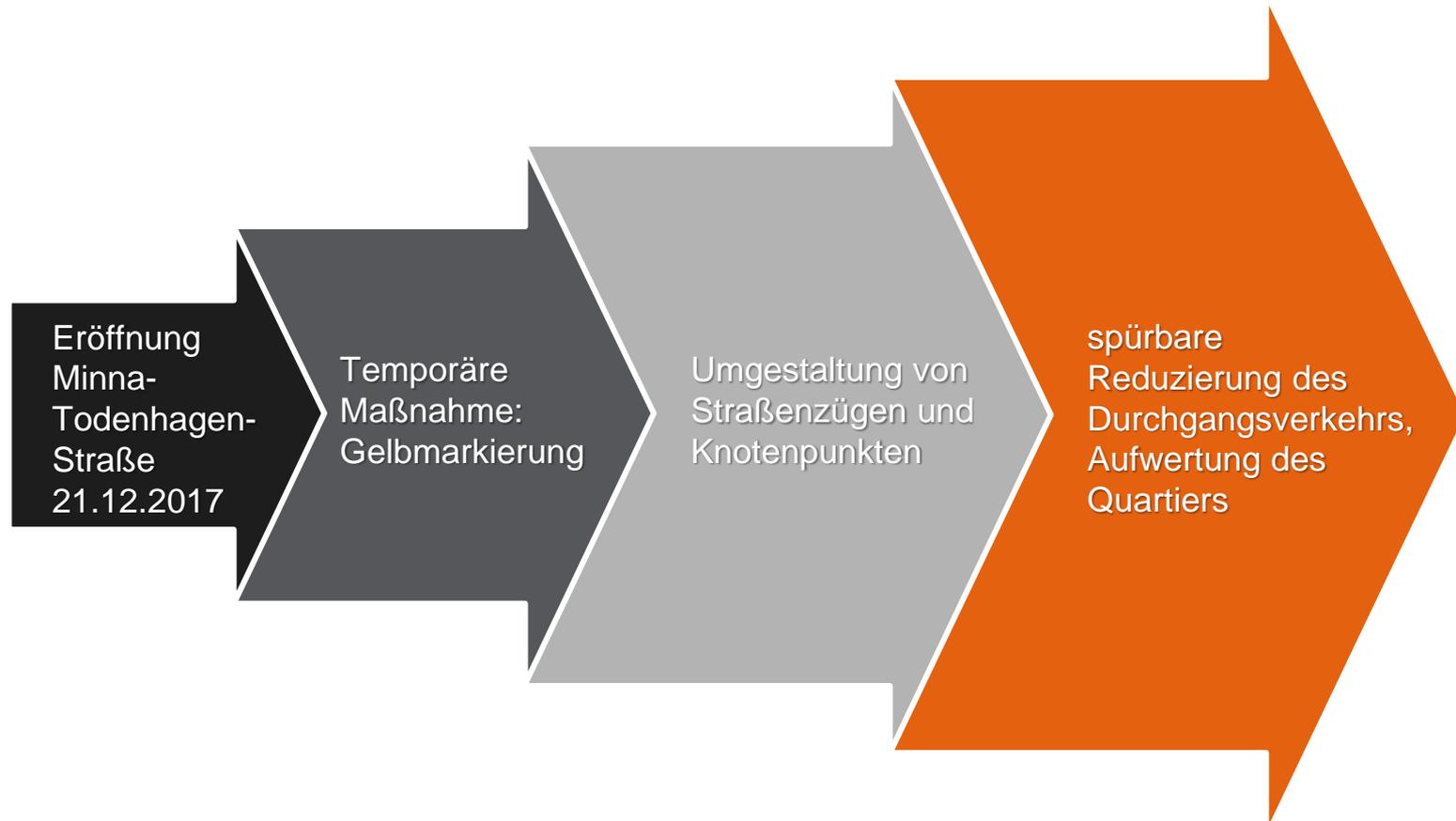


# Ortsteilgespräch Schöneweide Teil 2 – Einführung in die Diskussion zur Straßenraumgestaltung

Berlin, 13.02.2018

(erstellt: Christian Leek, Arcadis Germany GmbH)

## Stufenkonzept



## Gelbmarkierung (temporäre Maßnahme)

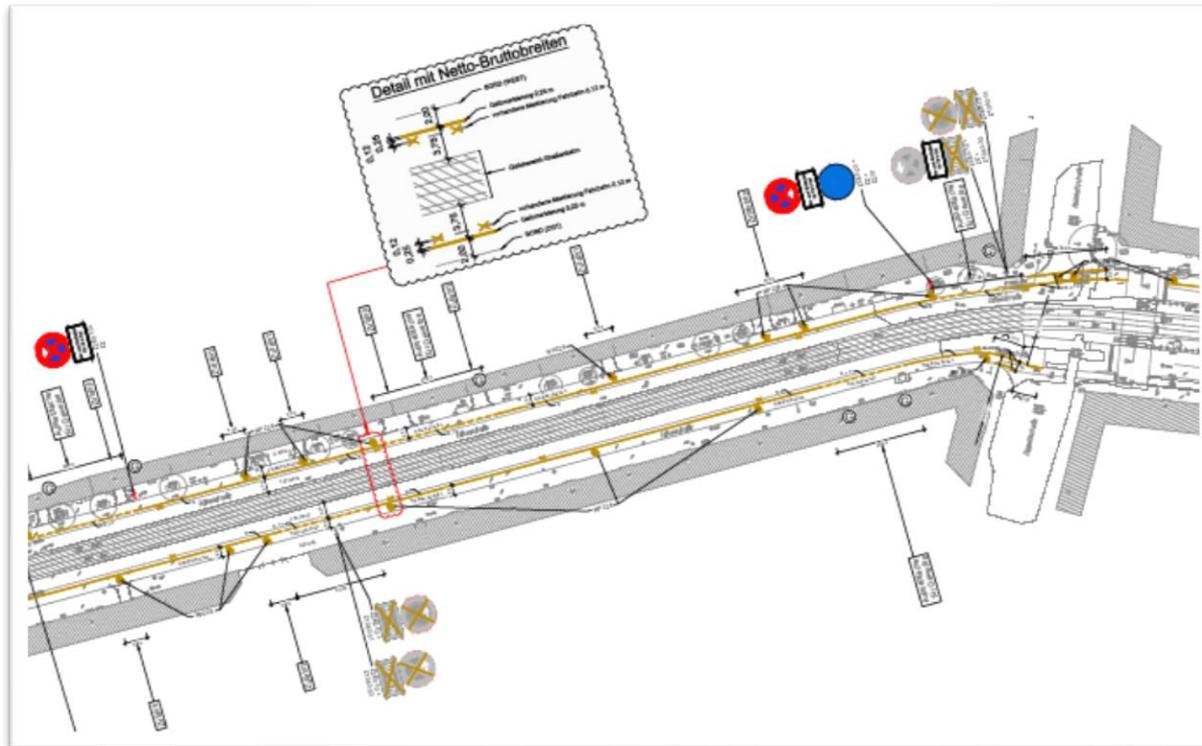


**Beispiel  
Gelbmarkierung**

**kurzfristig herstellbar**

**begrenzte Dauer**

## Gelbmarkierung (temporäre Maßnahme)



**bereits aufgestellt**

**verkehrsbehördlich  
angeordnet**

**zeitnahe Umsetzung  
geplant**

**nicht alle  
Anforderungen  
erfüllbar**

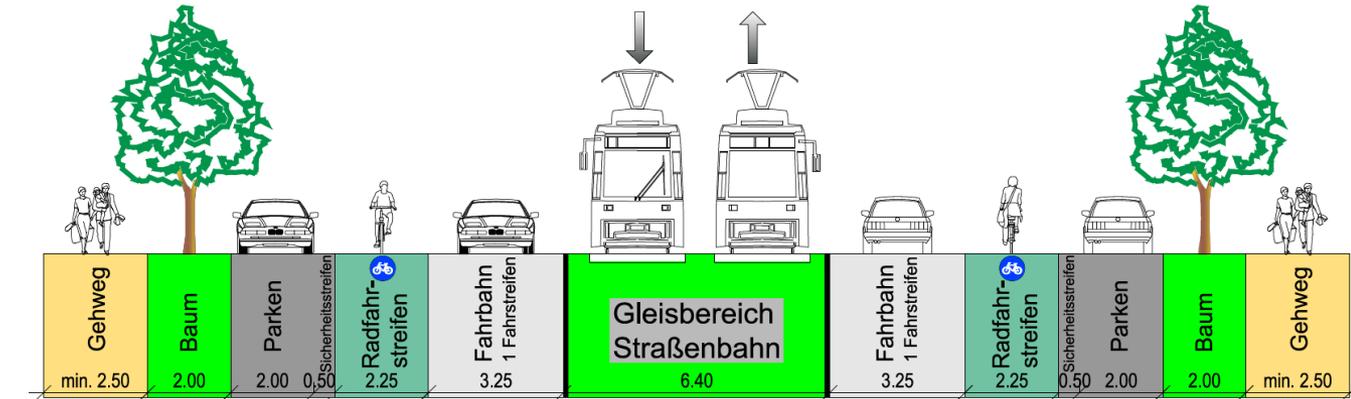
## Anforderungen an den Straßenraum



**Straße mehr als  
nur Fahrbahn**

**Spezialfall  
Edisonstraße:  
Straßenbahn als  
prägendes Element**

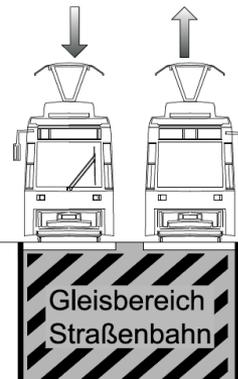
Beispiel Edisonstraße – Notwendigkeit zum Kompromiss



Edisonstraße zw. Helmholtzstraße und Siemensstraße

West

Ost



Fixpunkte:

- Häuser
- Straßenbahn

## Musterabschnitte

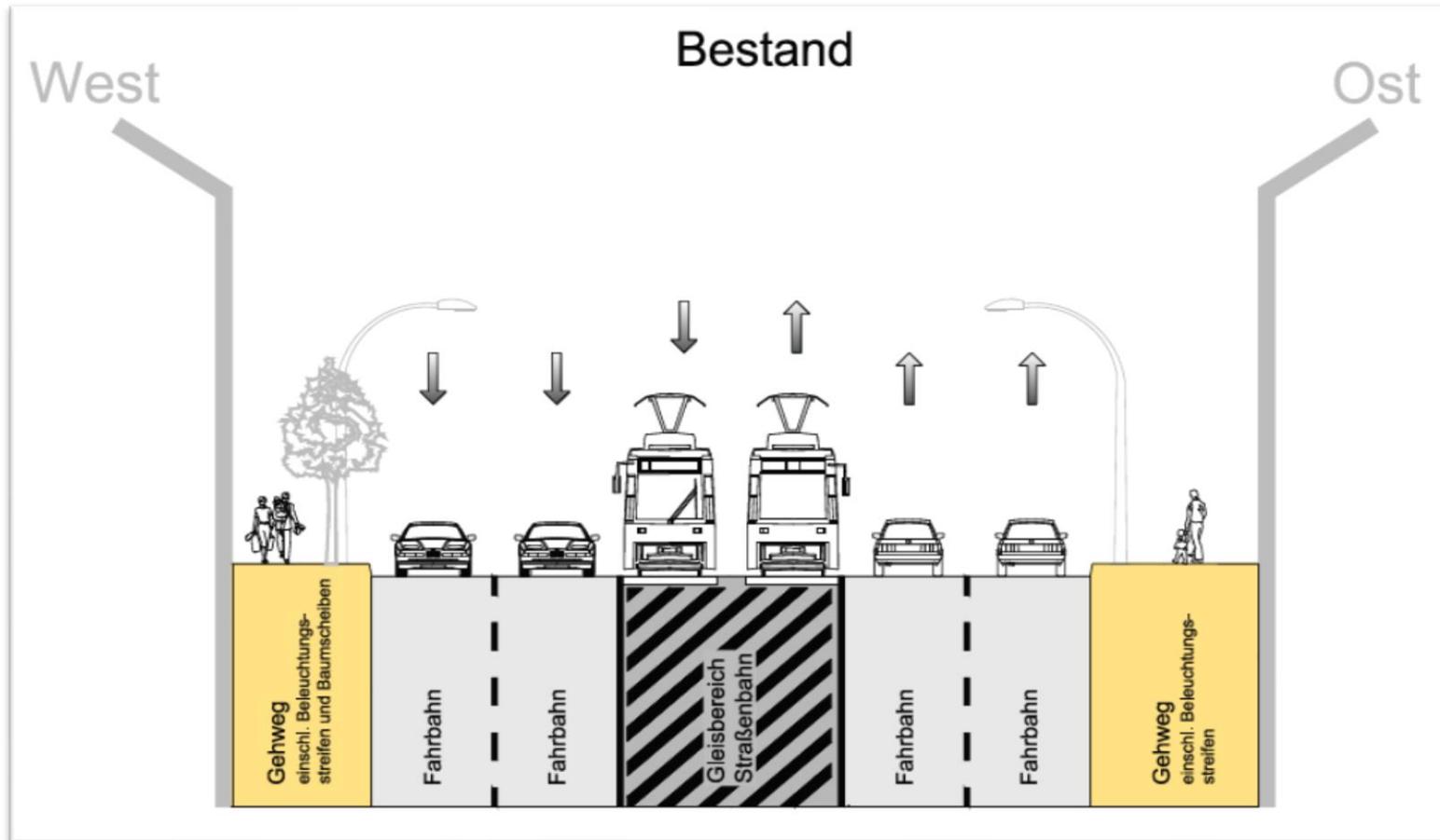


**Auswahl von  
Abschnitten mit  
Freiheiten in der  
Ausgestaltung**

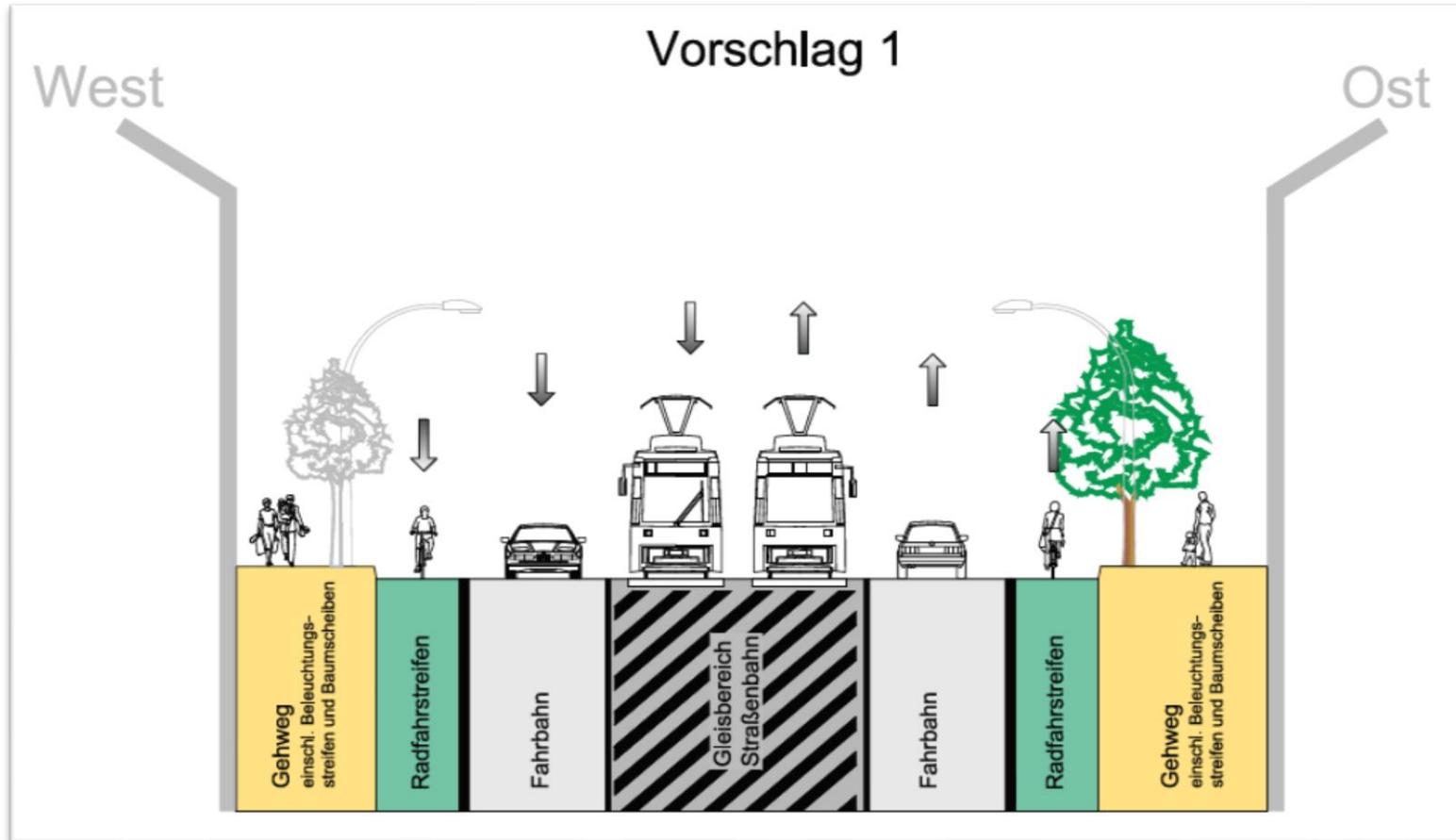
## Edisonstraße



## Edisonstraße

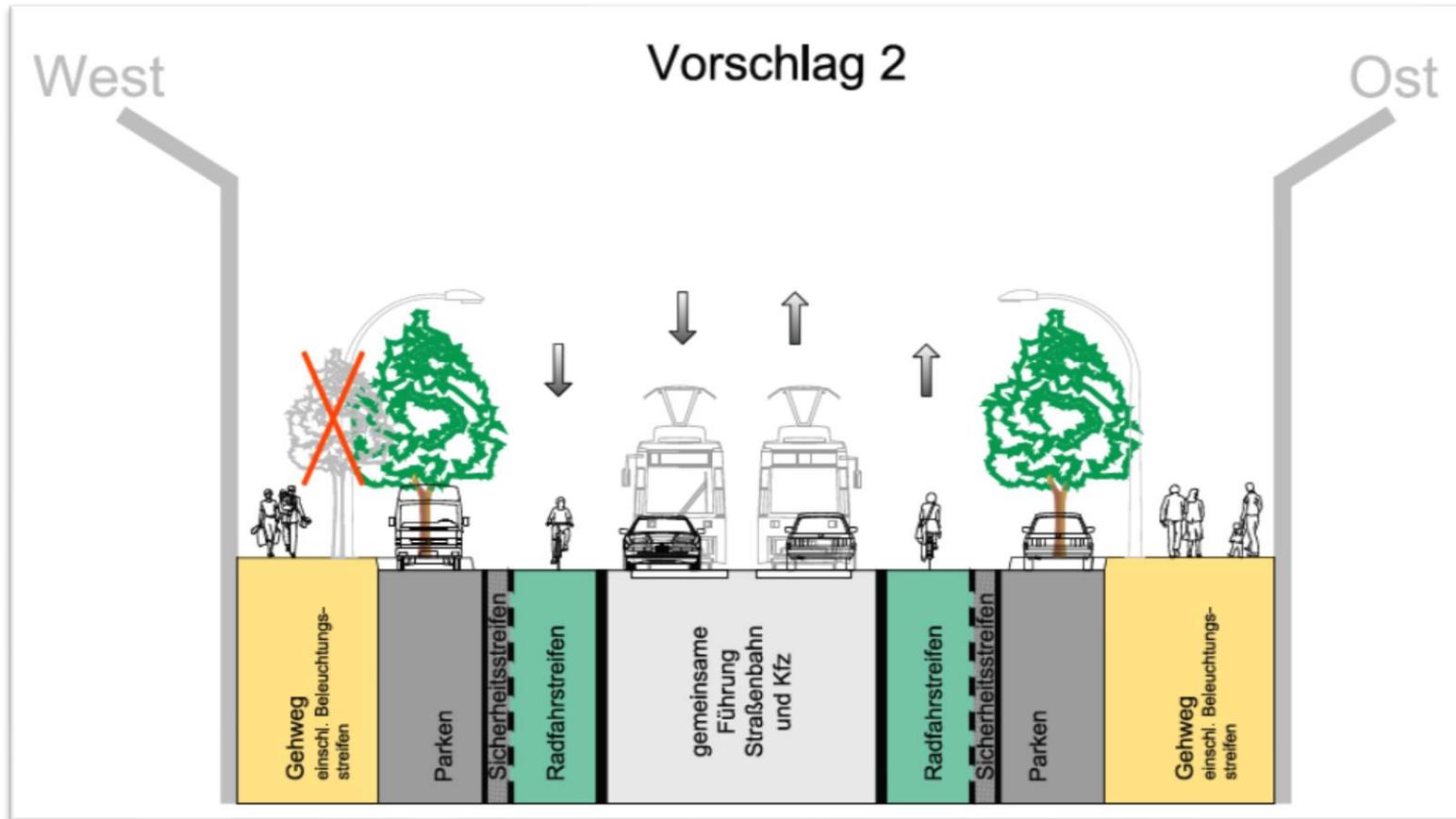


Edisonstraße



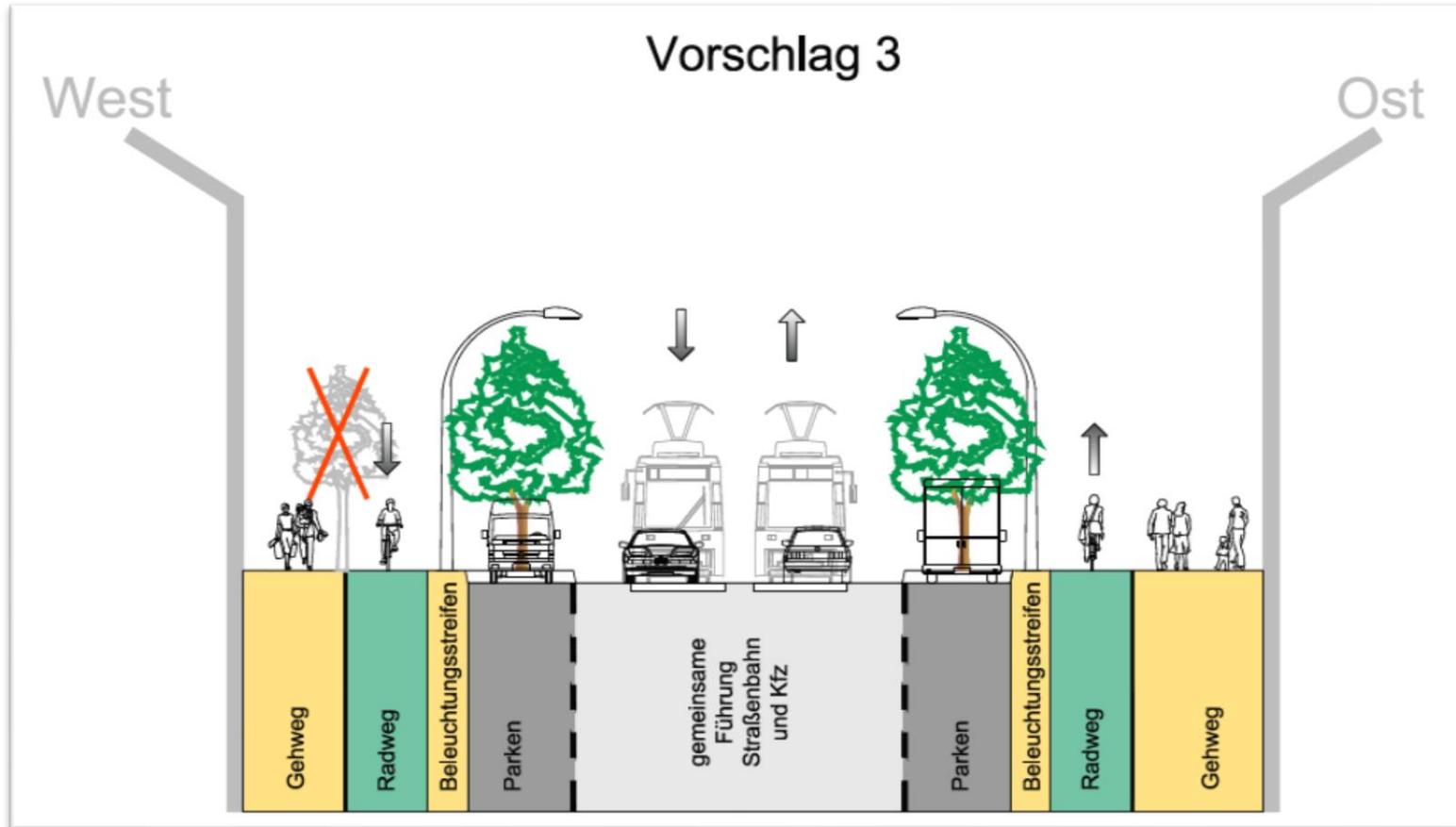
keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen

Edisonstraße



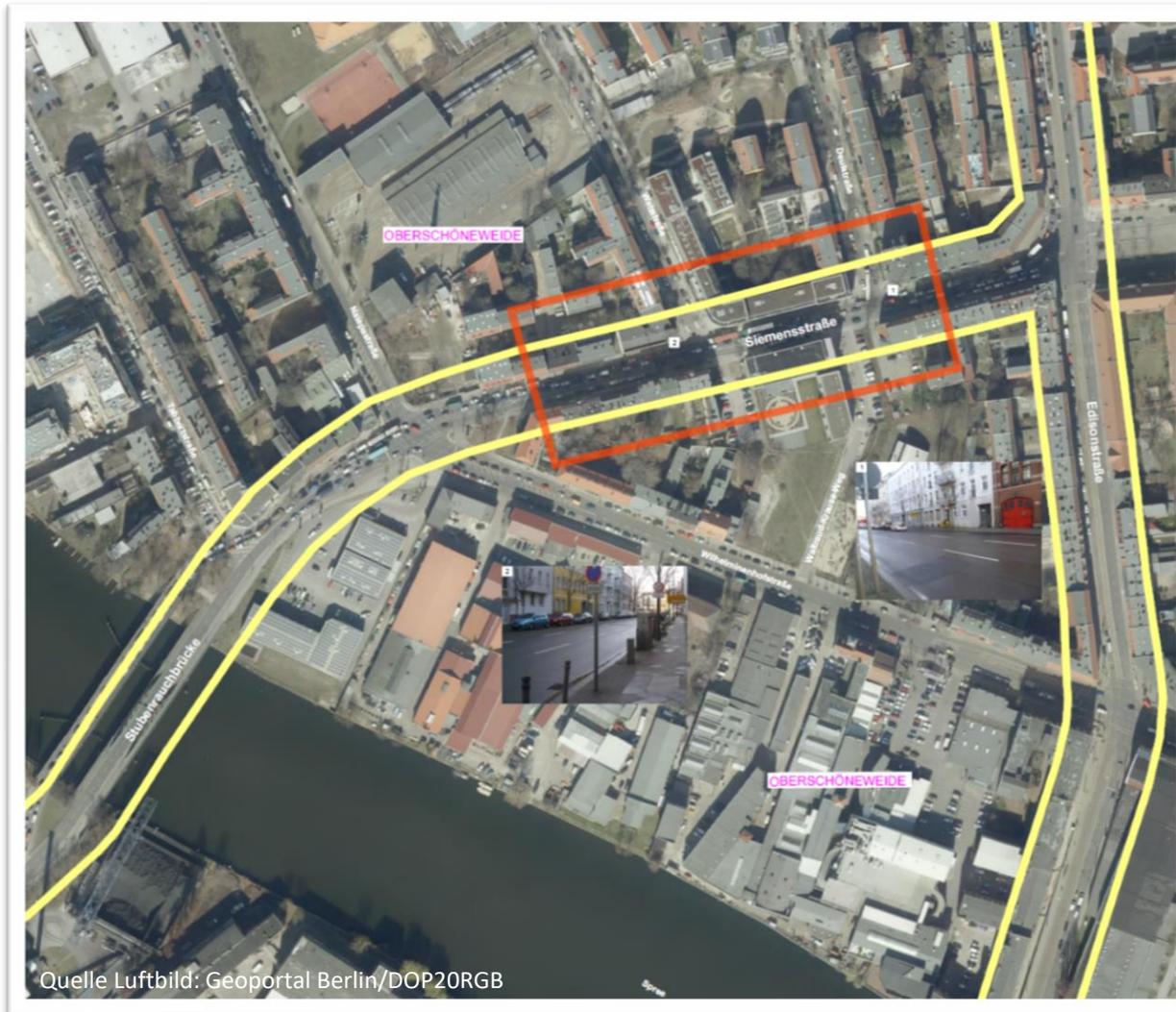
bauliche Anpassung, Park-/Baumstreifen, Kombination Kfz/Tram

Edisonstraße

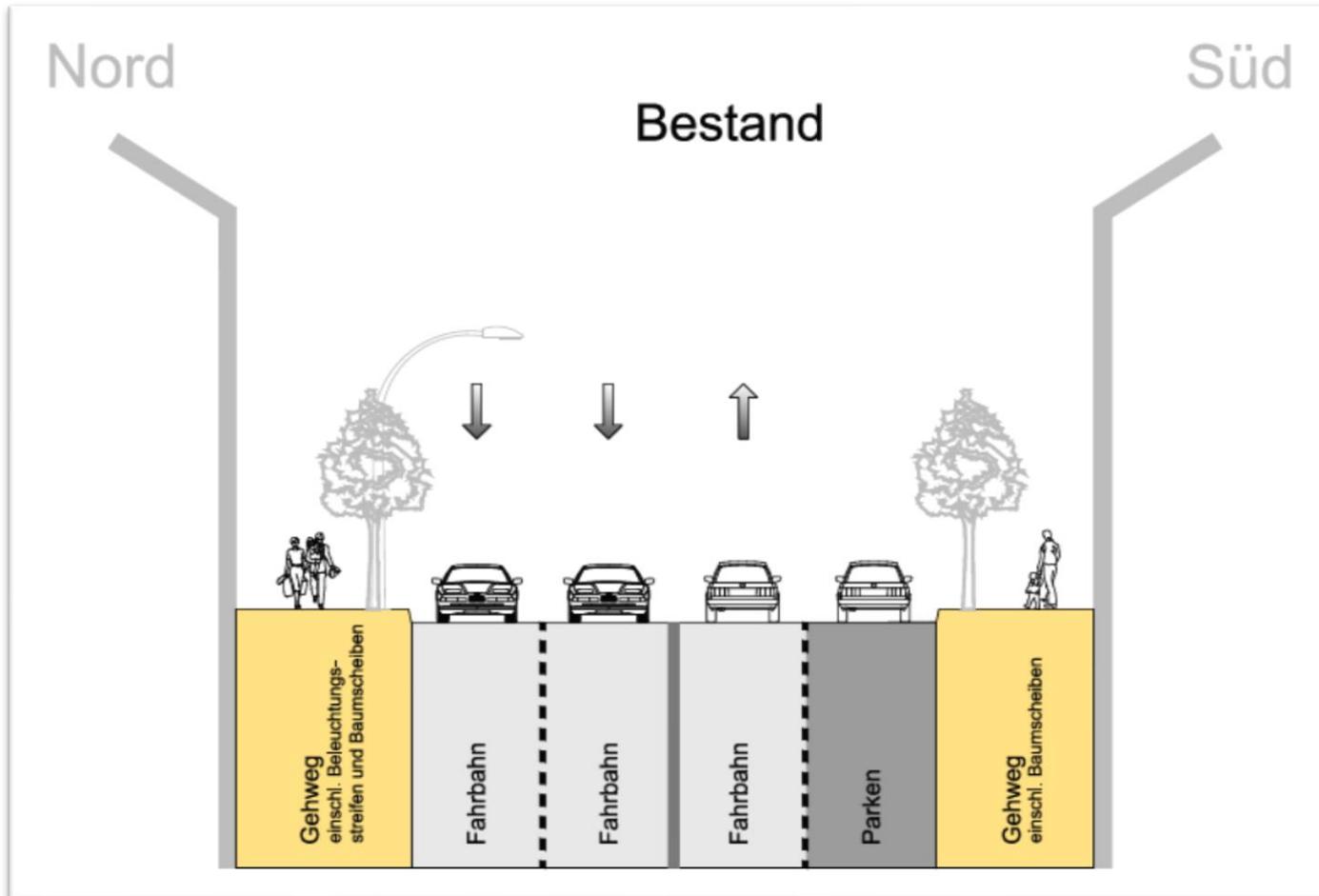


bauliche Anpassung, Park-/Baumstreifen, Kombination Kfz/Tram, Radwege

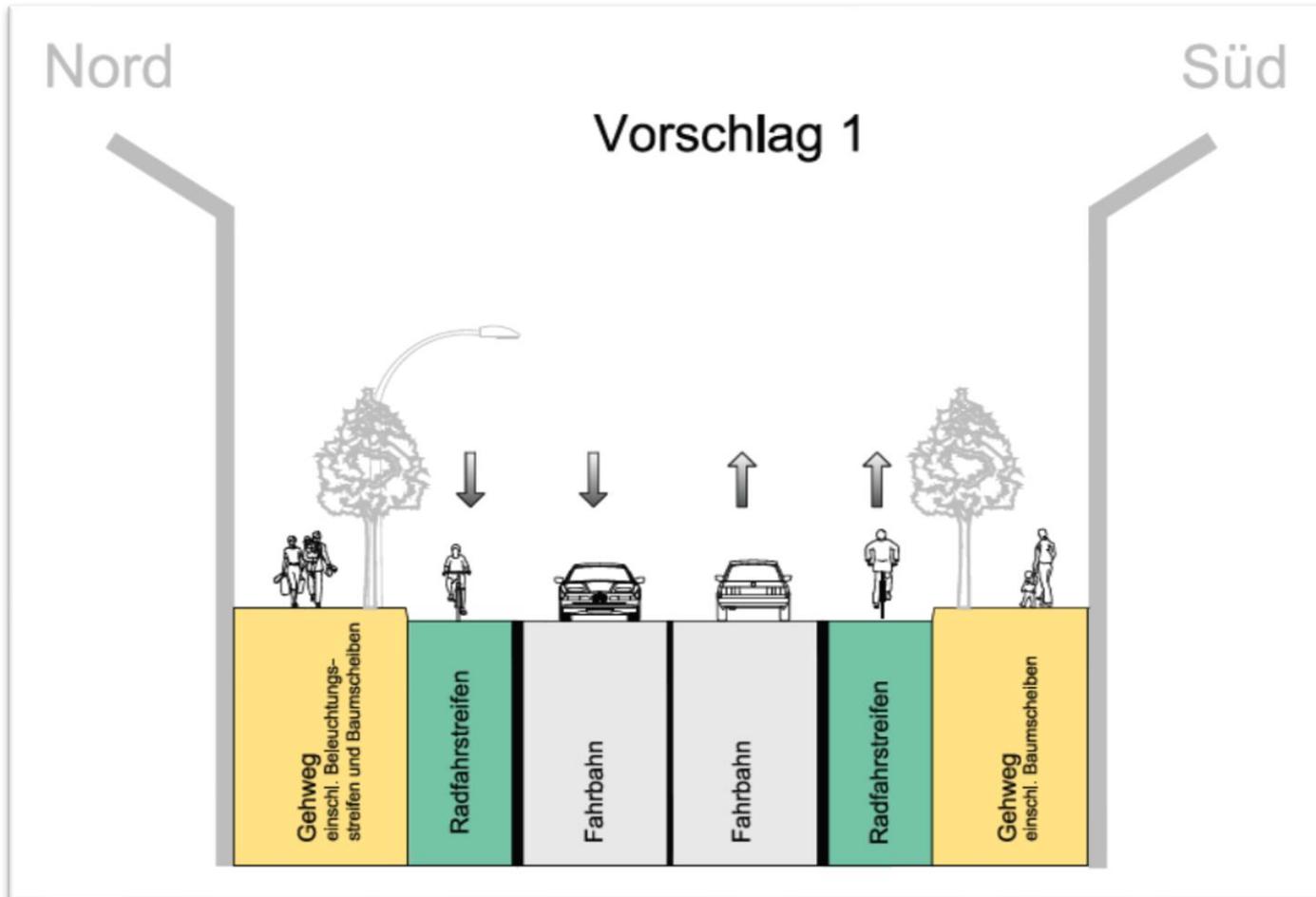
## Siemensstraße



## Siemensstraße

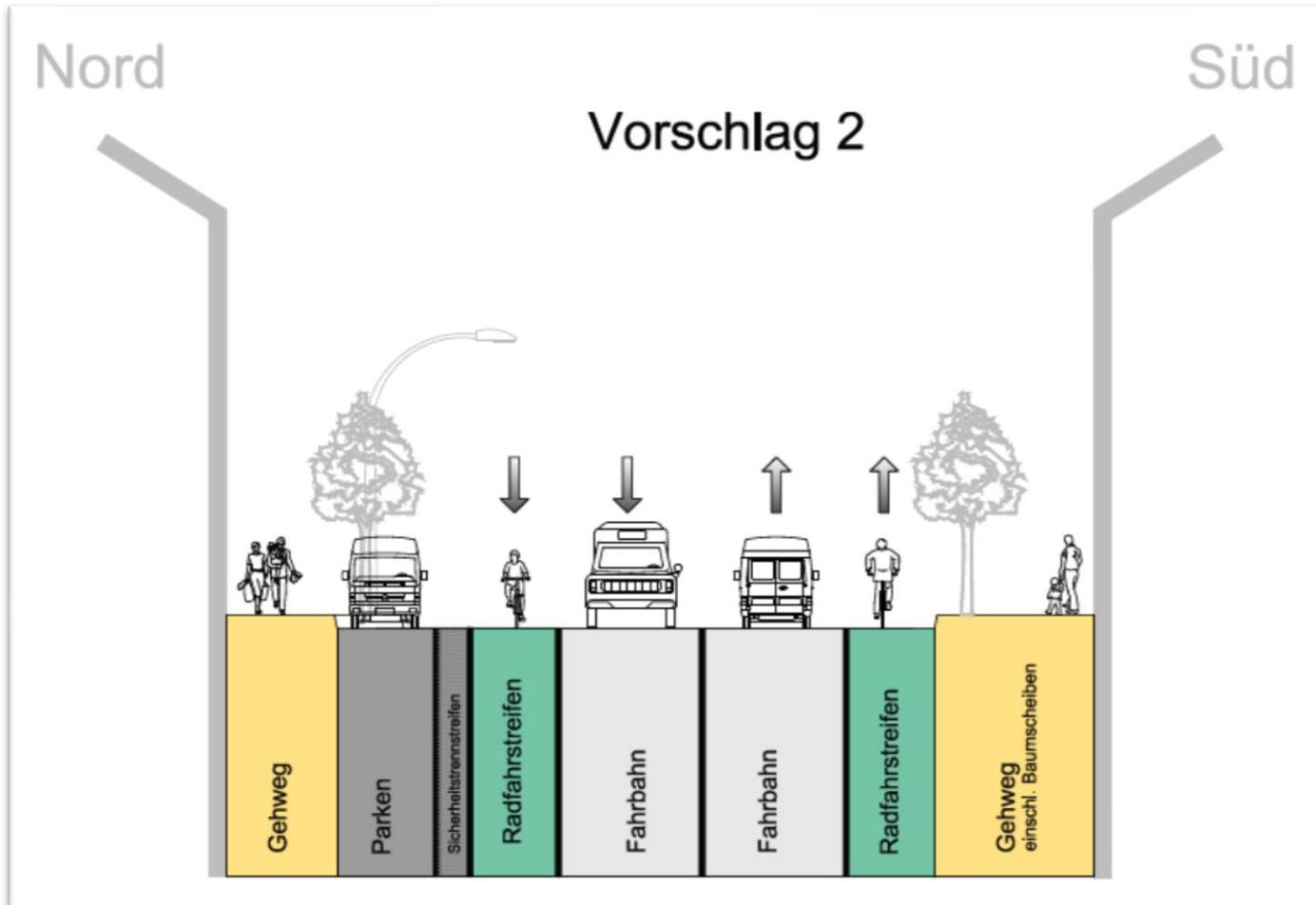


## Siemensstraße



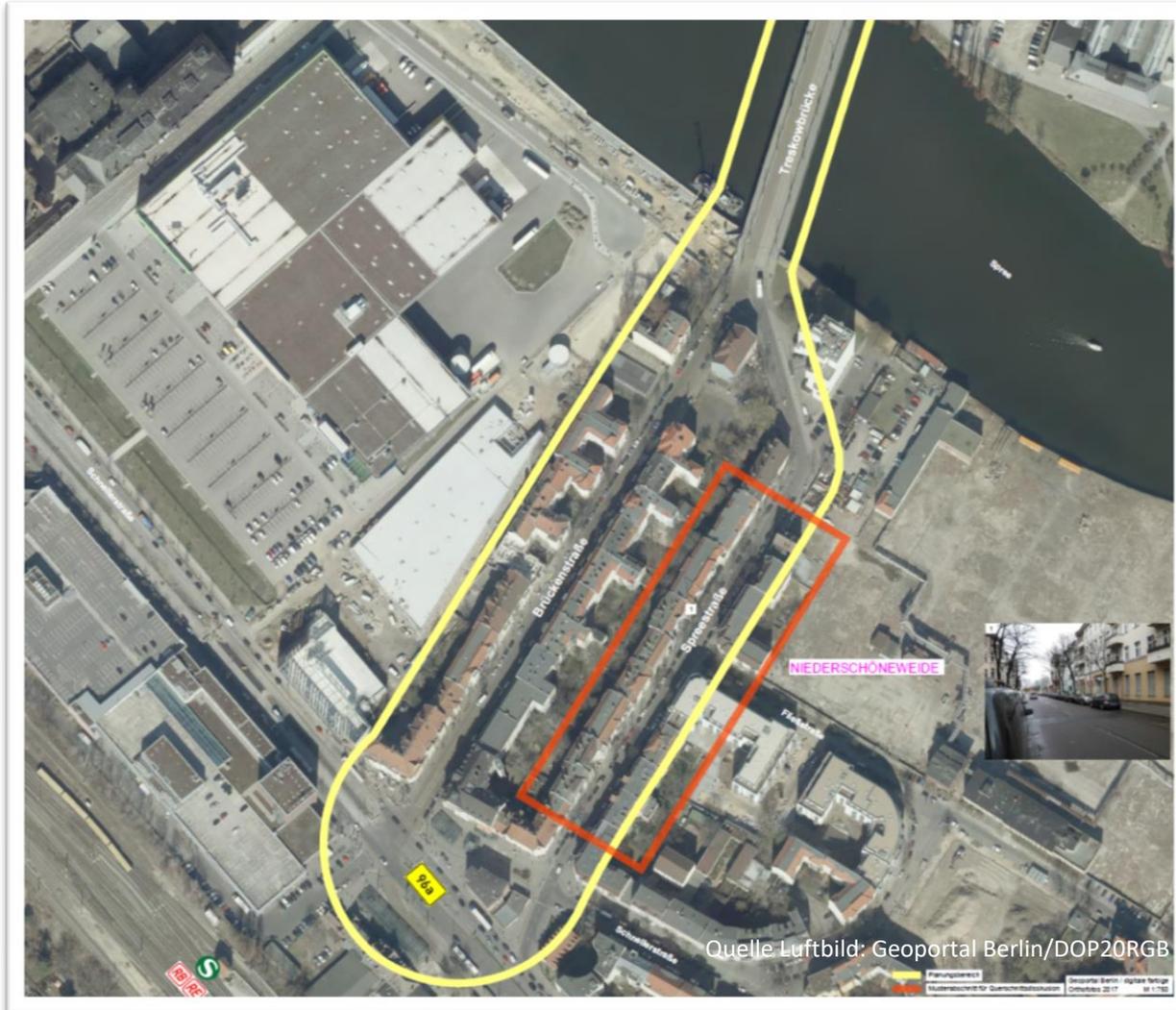
**keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen**

## Siemensstraße

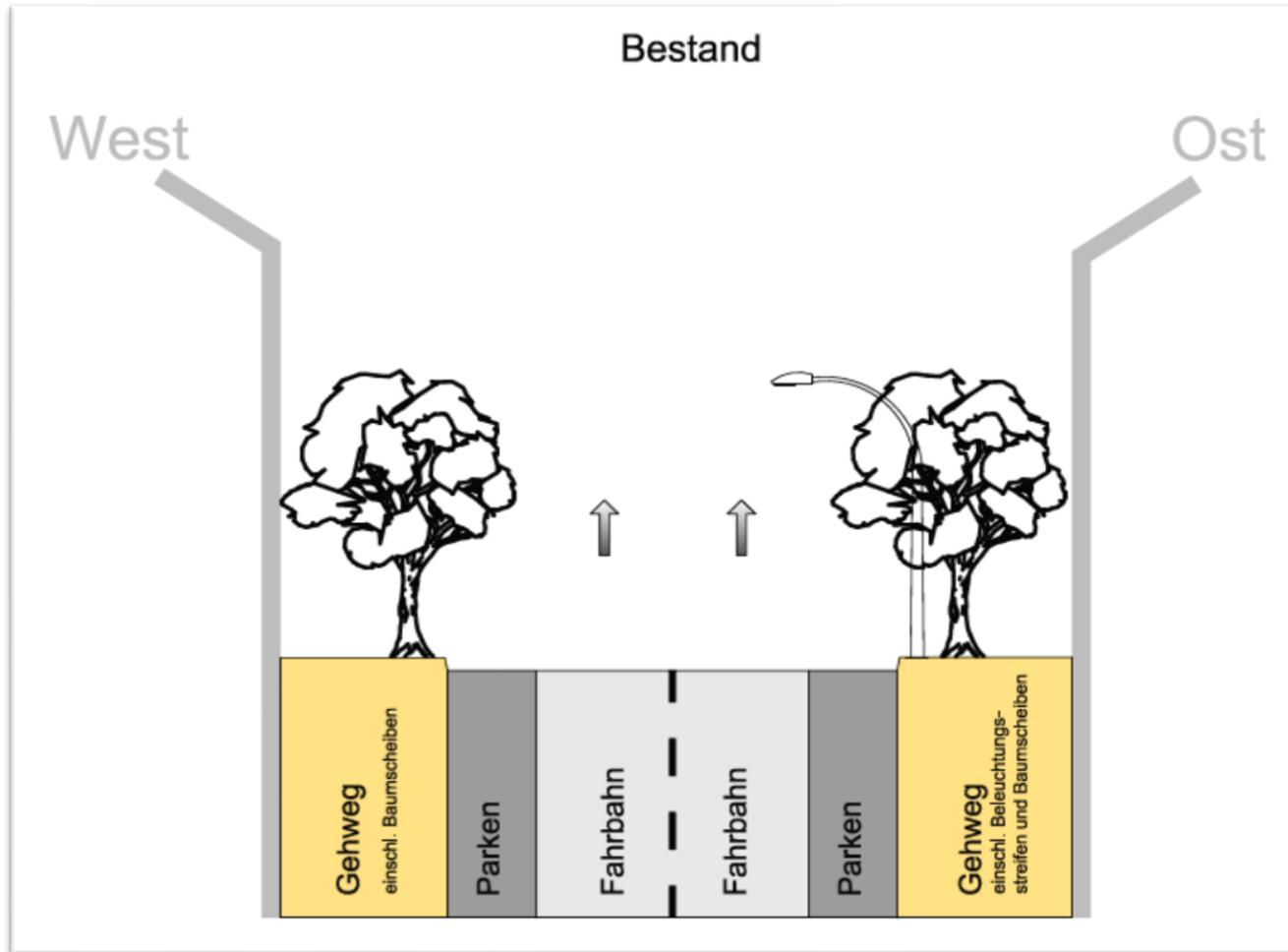


**bauliche Anpassung, Park-/Baumstreifen, Radfahrstreifen**

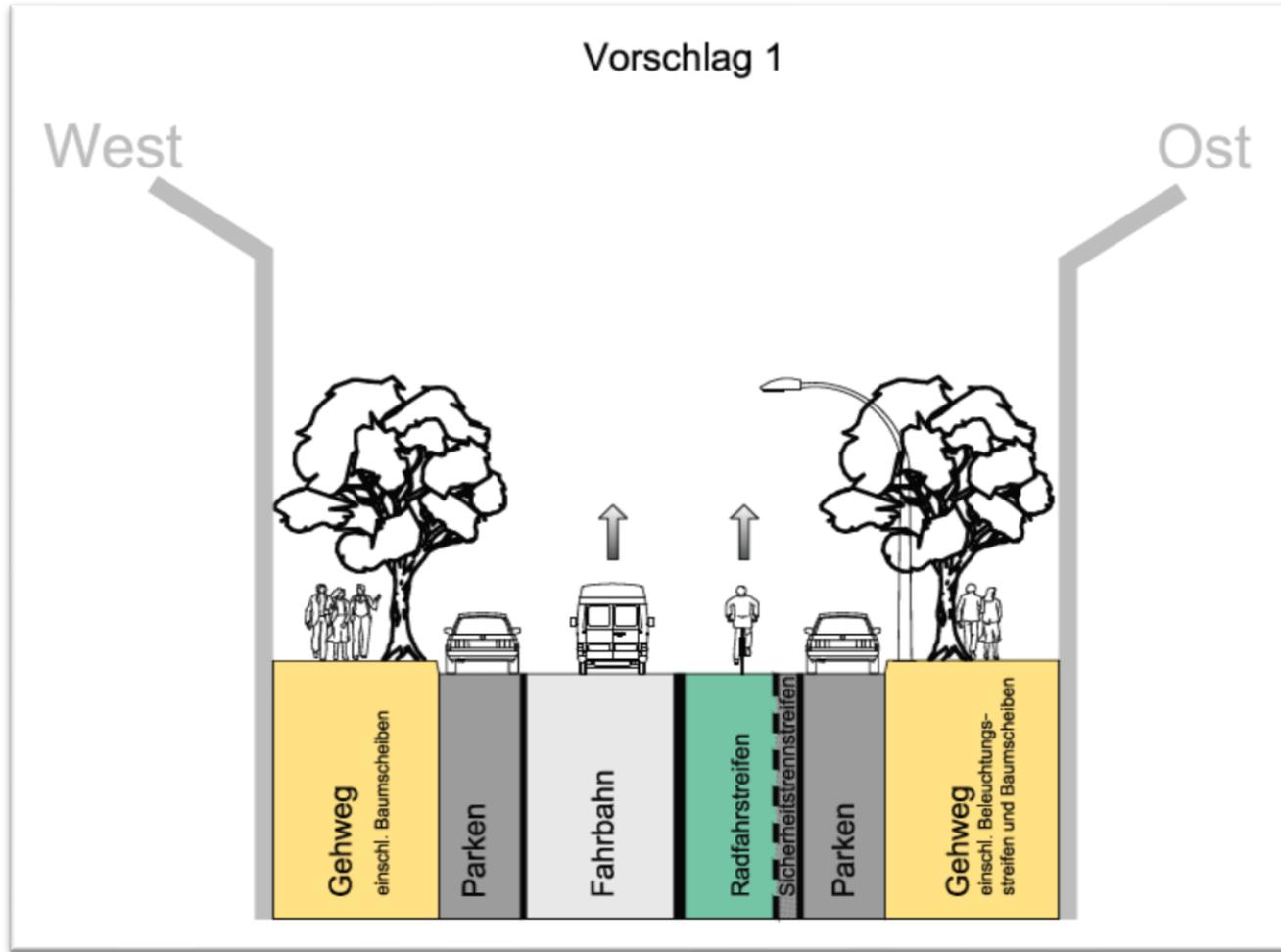
## Spreestraße



## Spreestraße

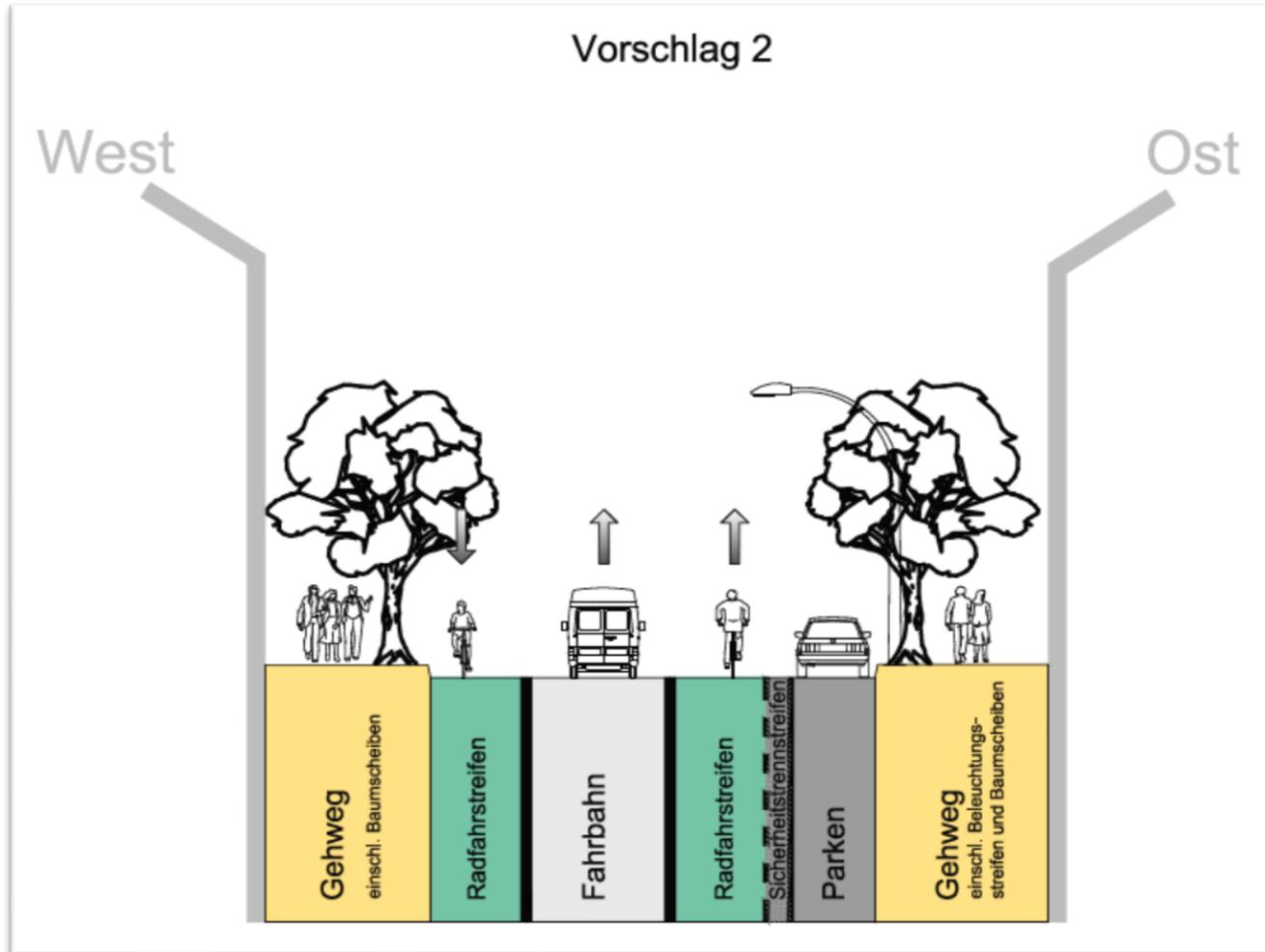


## Spreestraße



**keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen**

Spreestraße



keine bauliche Veränderung, Radfahrstreifen

## Überleitung Forendiskussion

