

Öffentlichkeitsarbeit  
Am Kölnischen Park 3  
10179 Berlin

[www.berlin.de/sen/umvk](http://www.berlin.de/sen/umvk)

[twitter.com/senumvberlin](https://twitter.com/senumvberlin)

[instagram.com/senumvberlin](https://www.instagram.com/senumvberlin)

Titelfoto: marschoo/Adobe Stock;  
Foto Frau in Tram: Klubovy/Getty  
Images; Foto Warschauer Straße:  
olaser/Getty Images

Stand 02/2023



## REDEN WIR DARÜBER

Der Berliner Senat hat den neuen Streckenverlauf der M10 bestätigt. Nun planen wir, wie die Strecke zwischen Straßenbahn, Grünräumen sowie Rad-, Fuß- und Autoverkehr aufgeteilt werden soll.

Engagierte Expert\*innen und Akteur\*innen der Zivilgesellschaft werden wir bereits in der ersten Hälfte des Jahres 2023 in unsere Planung einbeziehen.

In der zweiten Jahreshälfte werden alle Bürger\*innen auf einer Informationsveranstaltung und bei einem Online-Verfahren die Möglichkeit haben, die Konzepte zum Ausbau der M10 zu kommentieren.

Über alle Termine werden wir Sie rechtzeitig informieren.

## FÜR GANZ BERLIN

Das drittgrößte Straßenbahnnetz der Welt hat Berlin schon heute, doch bisher fährt die Straßenbahn vor allem im Osten der Stadt. In Zukunft wird die Straßenbahn in ganz Berlin neue Verbindungen schaffen.

15 neue Strecken werden wir bis 2035 bauen, vor allem in den westlichen Stadtbezirken. Um fast 40 Prozent wird das Straßenbahnnetz dabei wachsen, ebenso wie die Zahl der Straßenbahnfahrzeuge. Natürlich werden alle neuen Haltestellen und Züge barrierefrei sein.

Mit der Straßenbahn stärken wir ein modernes Verkehrsmittel, das besonders klimafreundlich ist. So macht die Berliner Mobilitätswende weiter Strecke.



## DIE M10 KOMMT NACH KREUZBERG UND NEUKÖLLN

Informationen zum Planungsstand

# DIE STRAßENBAHN KOMMT

Berlins bekannteste Straßenbahn wächst über sich hinaus: Die M10 wird in der Zukunft nach Kreuzberg und Neukölln fahren - rund um die Uhr.

Die neue Strecke wird vom S+U-Bahnhof Warschauer Straße bis zum U-Bahnhof Hermannplatz führen. Sie bindet das östliche Kreuzberg und das nördliche Neukölln besser an das Berliner Nahverkehrsnetz an. Und schafft praktische Direktverbindungen nach Friedrichshain, Prenzlauer Berg und Mitte.

Mit dem Ausbau der M10 stärken wir die Mobilitätswende und schaffen für mehr Menschen ein zuverlässiges, klimafreundliches und komfortables Angebot. Die neue Strecke wird voraussichtlich Ende 2030 in Betrieb gehen.

Übrigens: Die M10 wächst auch am anderen Ende. Noch in diesem Jahr wird die Linie vom Hauptbahnhof weiter durch Moabit bis zum U-Bahnhof Turmstraße fahren. Danach verlängern wir die M10 zum S+U-Bahnhof Jungfernhöhe in Charlottenburg. Sieben Berliner Stadtteile wird die M10 somit künftig miteinander verbinden.

Mehr Informationen finden Sie unter

[www.berlin.de/m10-hermannplatz](http://www.berlin.de/m10-hermannplatz)



## DIE NEUE STRECKE

Auf 2,9 Kilometern von Friedrichshain über Kreuzberg bis Neukölln: Die Straßenbahn M10 wird künftig vom S+U-Bahnhof Warschauer Straße weiter über die Oberbaumbrücke fahren. Von der Falckensteinstraße wird sie den Görlitzer Park durchqueren, auf der Glogauer Straße und Pannierstraße unterwegs sein und in die Sonnenallee abbiegen. Von dort erreicht sie ihre Endhaltestelle: die Urbanstraße nahe des U-Bahnhofs Hermannplatz. Fünf barrierefreie Haltestellen sind auf der Strecke vorgesehen. Ob die M10 darüber hinaus auch am Görlitzer Park halten wird, ist noch nicht entschieden.

# WARUM TRAM?

## klimafreundlich

Weil Straßenbahnen elektrisch fahren, stoßen sie kein CO<sub>2</sub> aus.

## leistungsstark

Straßenbahnen können deutlich mehr Menschen transportieren als Autos und Busse.

## sicher

Weil Straßenbahnen auf eigenen Gleisen fahren, sind sie seltener in Unfälle verwickelt.

## komfortabel

Straßenbahnen bieten viel Platz und fahren dank der Gleise besonders ruhig und gleichmäßig.

## barrierefrei

Ob mit Rollstuhl, Kinderwagen oder Rollator: In Straßenbahnen lässt sich ebenerdig einsteigen.