



**Berlin: mobiler**

# **Nahverkehrsplan Berlin 2019–2023**

## **Anlage 2 – Rahmenbedingungen**

## Abbildungs- und Tabellenverzeichnis

Abbildung 1:	Barrierefreie Zugänge im S-Bahn-Netz .....	4
Abbildung 2:	Barrierefrei Zugänge im U-Bahn-Netz .....	4
Abbildung 3:	Differenz angebotene Fahrten S-Bahn 2007–2018 .....	5
Abbildung 4:	Differenz angebotene Fahrten U-Bahn 2007–2018 .....	5
Abbildung 5:	Differenz angebotene Fahrten Straßenbahn 2007–2018 .....	6
Abbildung 6:	Nachfrage S- und U-Bahn 2016 .....	6
Abbildung 7:	Differenz der Nachfrage bei S- und U-Bahn 2007–2016 .....	7
Abbildung 8:	Nachfrage Straßenbahn und Bus 2016 .....	7
Abbildung 9:	Differenz der Nachfrage bei der Straßenbahn 2007–2016 .....	8
Abbildung 10:	Durchschnittliche werktägliche Besetzung je S-Bahn-Fahrt 2016 .....	8
Abbildung 11:	Durchschnittliche werktägliche Besetzung je U-Bahn-Fahrt 2016 .....	9
Abbildung 12:	Mittlere werktägliche Nachfrage Bus 2016 .....	9
Abbildung 13:	Entwicklung der Einwohnerdichte von 2011–2016 .....	10
Abbildung 14:	Bevölkerungsprognose 2015–2023, 0 bis 17 Jahre .....	10
Abbildung 15:	Bevölkerungsprognose 2015–2023, 6 bis 17 Jahre .....	11
Abbildung 16:	Bevölkerungsprognose 2015–2023, 18 bis 64 Jahre .....	11
Abbildung 17:	Bevölkerungsprognose 2015–2023, 65 bis 79 Jahre .....	12
Abbildung 18:	Bevölkerungsprognose 2015–2023, über 65 Jahre .....	12
Abbildung 19:	Bevölkerungsprognose 2015–2030, 0 bis 17 Jahre .....	13
Abbildung 20:	Bevölkerungsprognose 2015–2030, 6 bis 17 Jahre .....	13
Abbildung 21:	Bevölkerungsprognose 2015–2030, 18 bis 64 Jahre .....	14
Abbildung 22:	Bevölkerungsprognose 2015–2030, 65 bis 79 Jahre .....	14
Abbildung 23:	Bevölkerungsprognose 2015–2030, über 65 Jahre .....	15
Abbildung 24:	Bevölkerungsprognose in Brandenburg 2013–2040 und reale Entwicklung bis 2016 .....	15
Abbildung 25:	Bevölkerungsprognose im Berliner Umland nach Altersgruppen 2013–2040 .....	16
Abbildung 26:	Entwicklungen im Bildungsbereich in Berlin 2007–2016 .....	16
Abbildung 27:	Entwicklungen im Bildungsbereich in Brandenburg 2007–2016 .....	17
Abbildung 28:	Entwicklung der Nachfrage 2007–2016 und nachfrage-treibender Indikatoren 2007–2017 .....	17

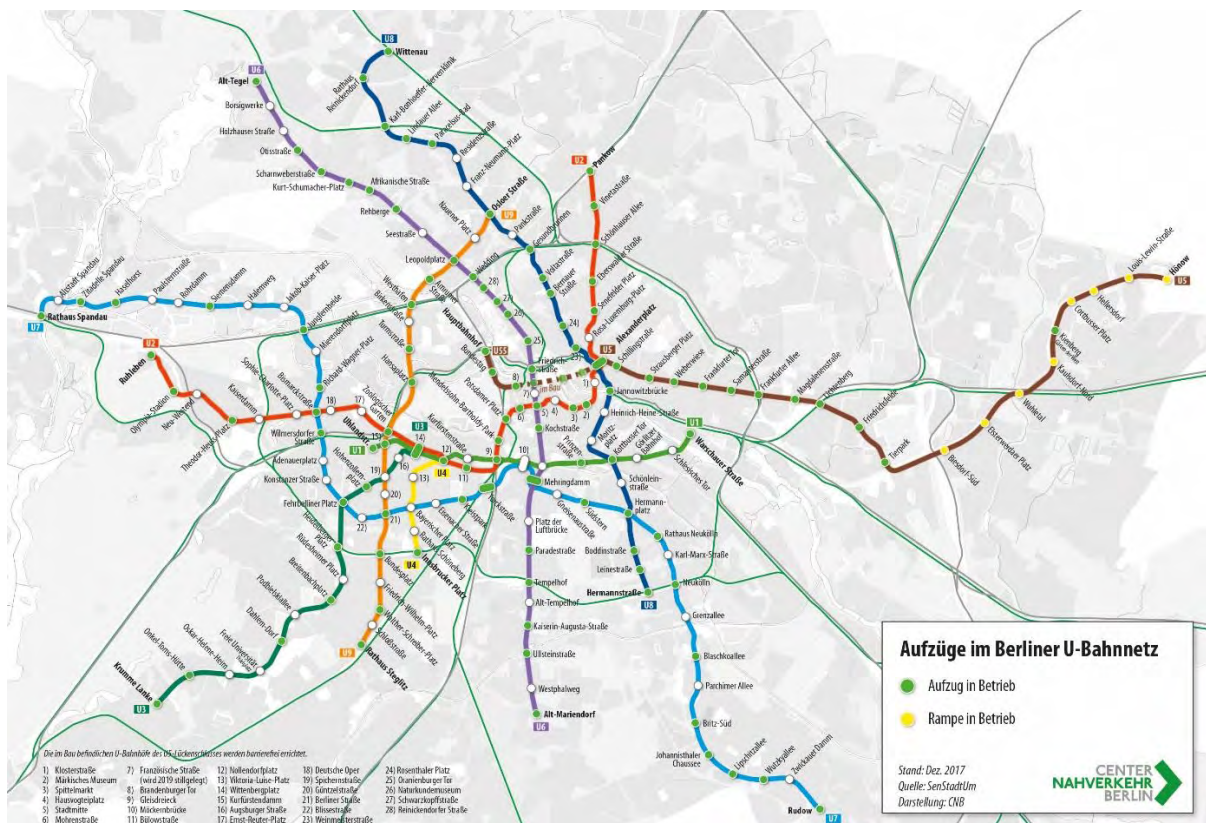
Abbildung 29:	Erschließungswirkung während der NVZ (Toleranzwert).....	18
Abbildung 30:	Erschließungswirkung im Nachtverkehr .....	18
Abbildung 31:	Nicht-Einhaltung der Bedienungsstandards in der HVZ.....	19
Abbildung 32:	Nicht-Einhaltung der Bedienungsstandards in der NVZ.....	19
Abbildung 33:	Erreichbarkeit der Zentrenbereiche .....	20
Abbildung 34:	Bediente Haltestellen je LOR-Prognoseraum (Montag bis Freitag) .....	20
Abbildung 35:	Erschließungsbereiche in der HVZ (16:00 bis 16:59 Uhr) .....	21
Abbildung 36:	Bedienungsqualität von Neubaubereichen.....	24
Tabelle 1:	ÖPNV-Erschließung und Angebotsqualität in den Quartiersmanagementgebieten.....	22
Tabelle 2:	Erschließung von Neubaubereichen .....	23

## Barrierefreie Zugänge im S- und U-Bahn-Netz

Abbildung 1: Barrierefreie Zugänge im S-Bahn-Netz



Abbildung 2: Barrierefrei Zugänge im U-Bahn-Netz



## Differenz der angebotenen Fahrten

Abbildung 3: Differenz angebotene Fahrten S-Bahn 2007–2018

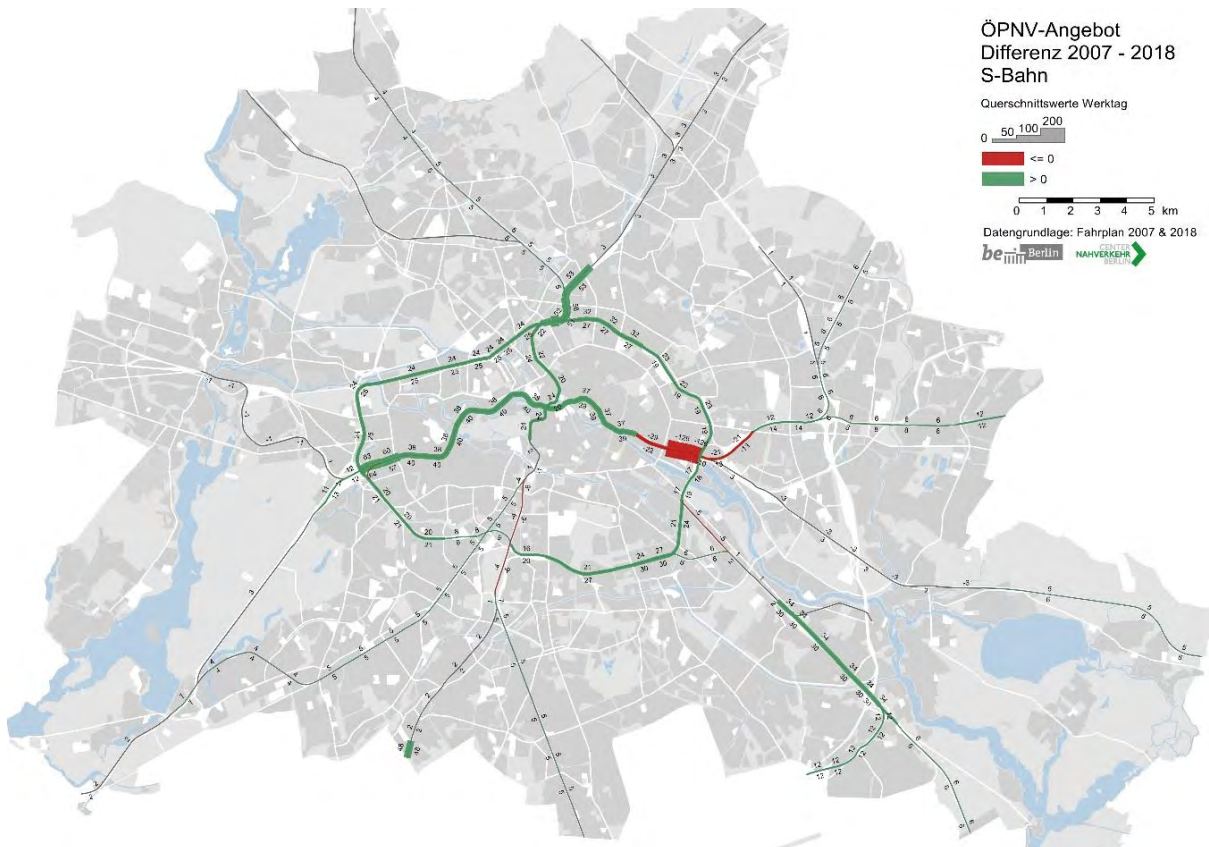


Abbildung 4: Differenz angebotene Fahrten U-Bahn 2007–2018

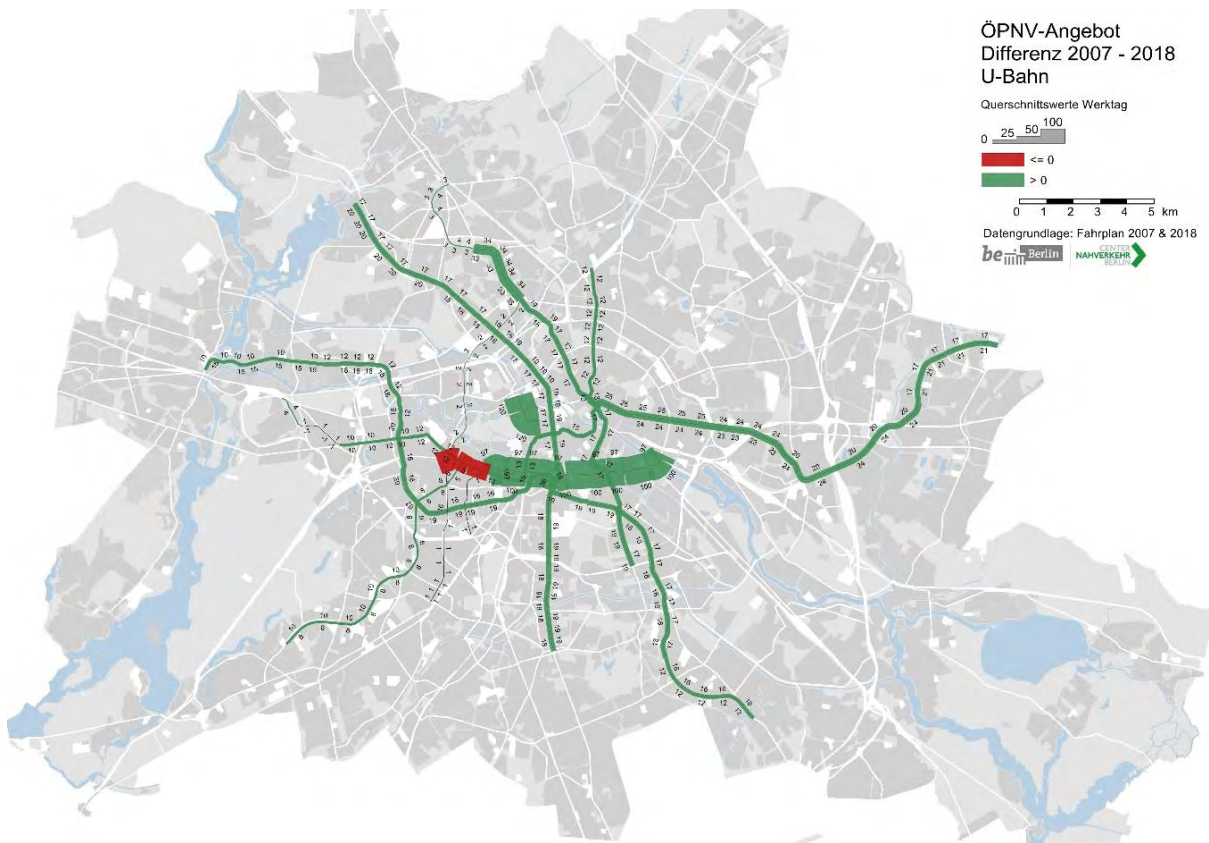
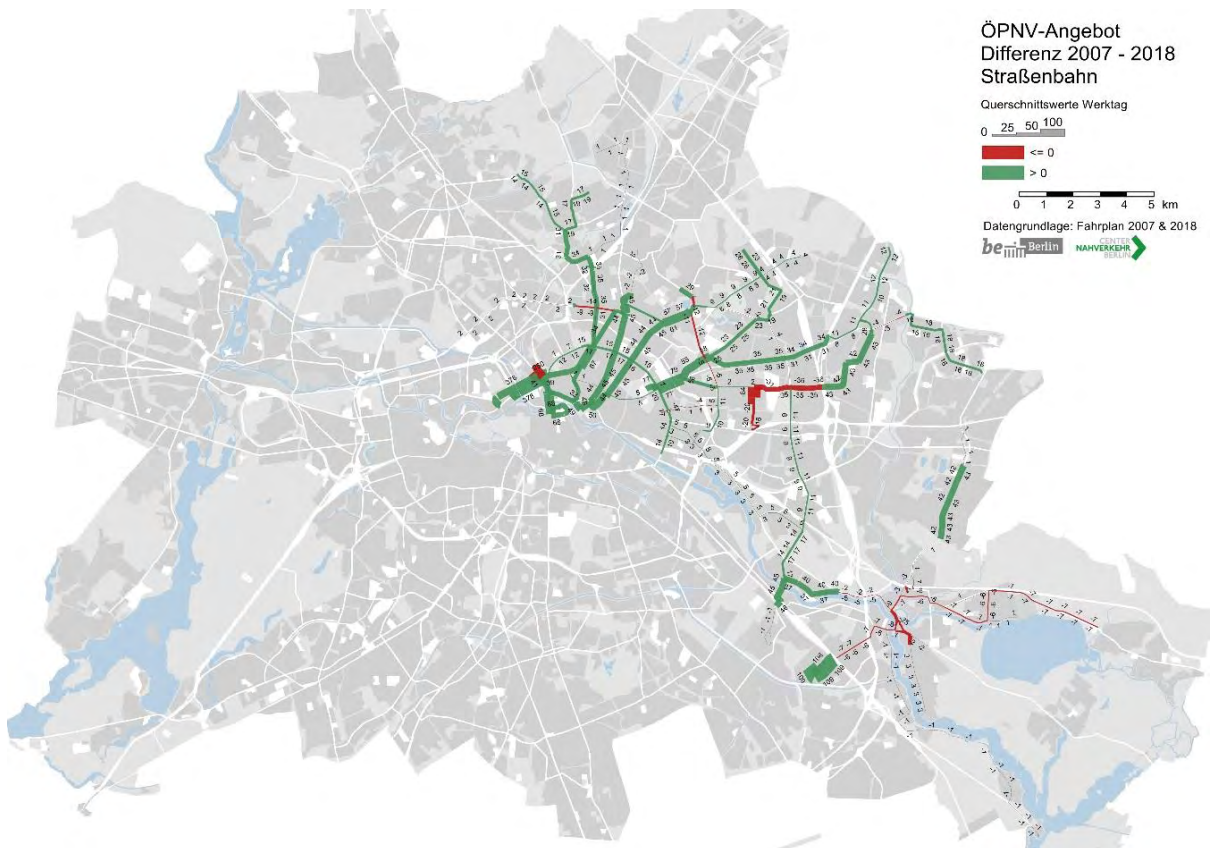


Abbildung 5: Differenz angebotene Fahrten Straßenbahn 2007–2018



## Absolute Nachfrage

Abbildung 6: Nachfrage S- und U-Bahn 2016

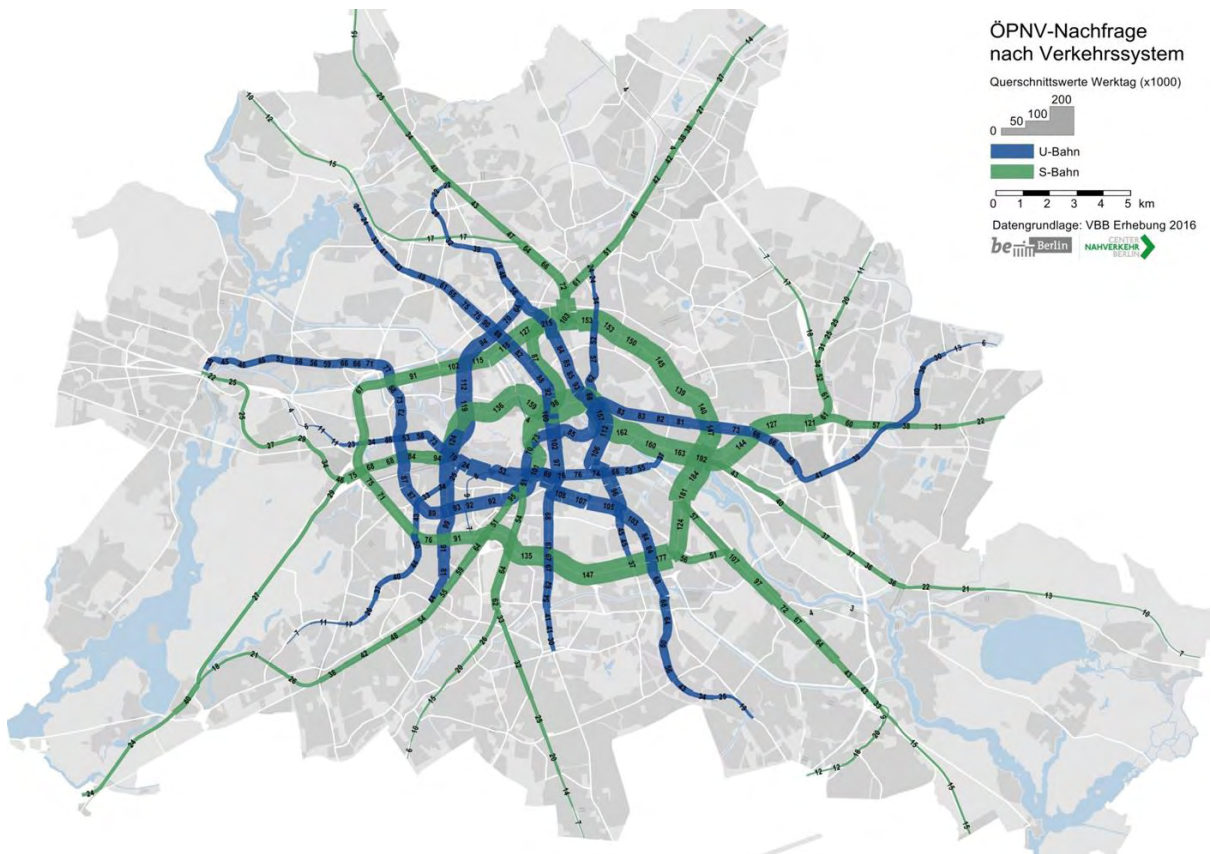


Abbildung 7: Differenz der Nachfrage bei S- und U-Bahn 2007–2016

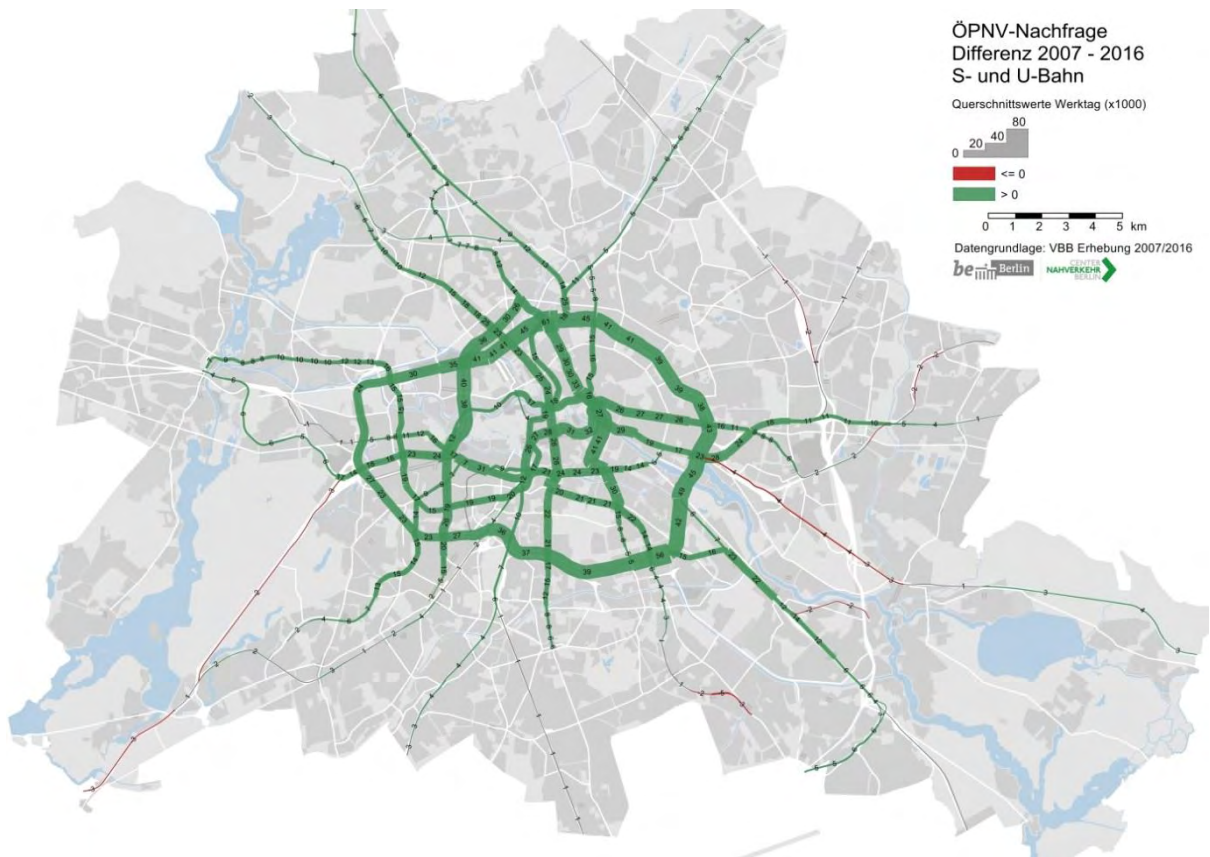


Abbildung 8: Nachfrage Straßenbahn und Bus 2016

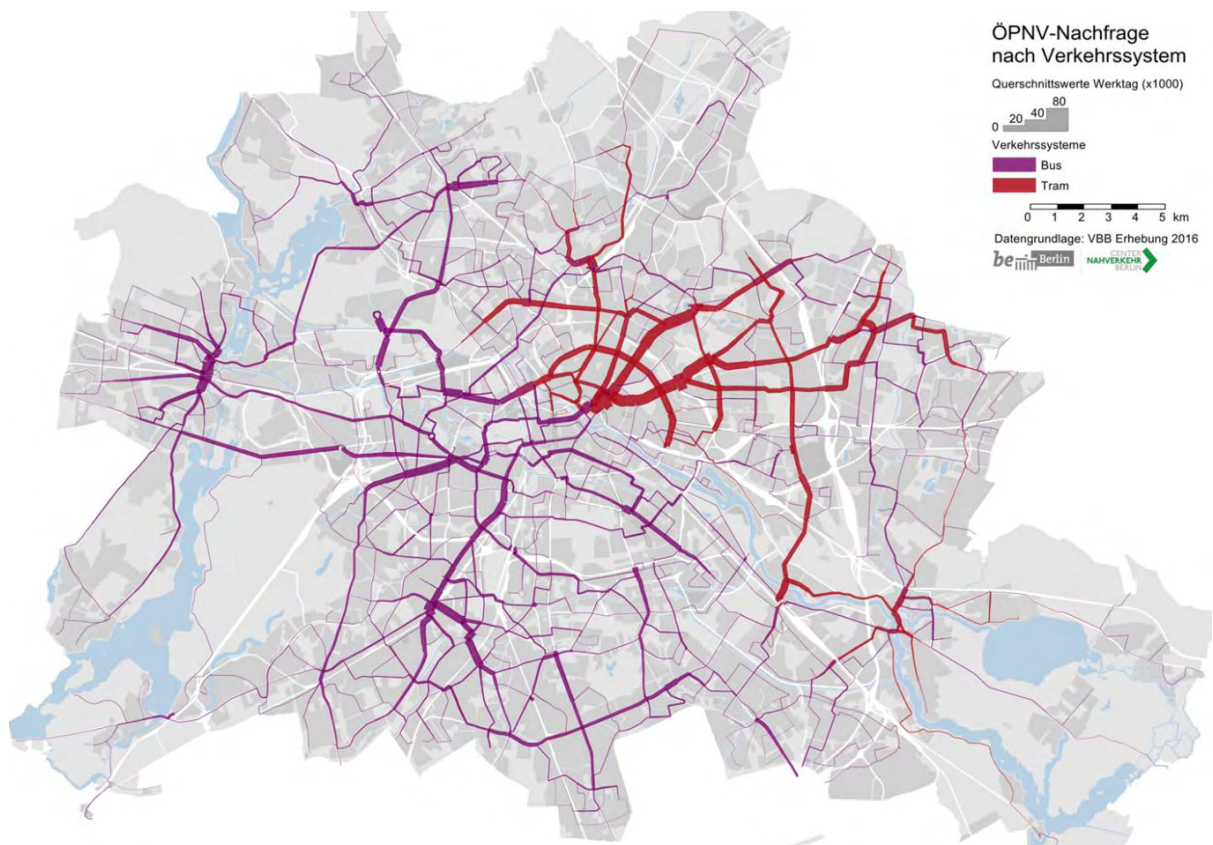
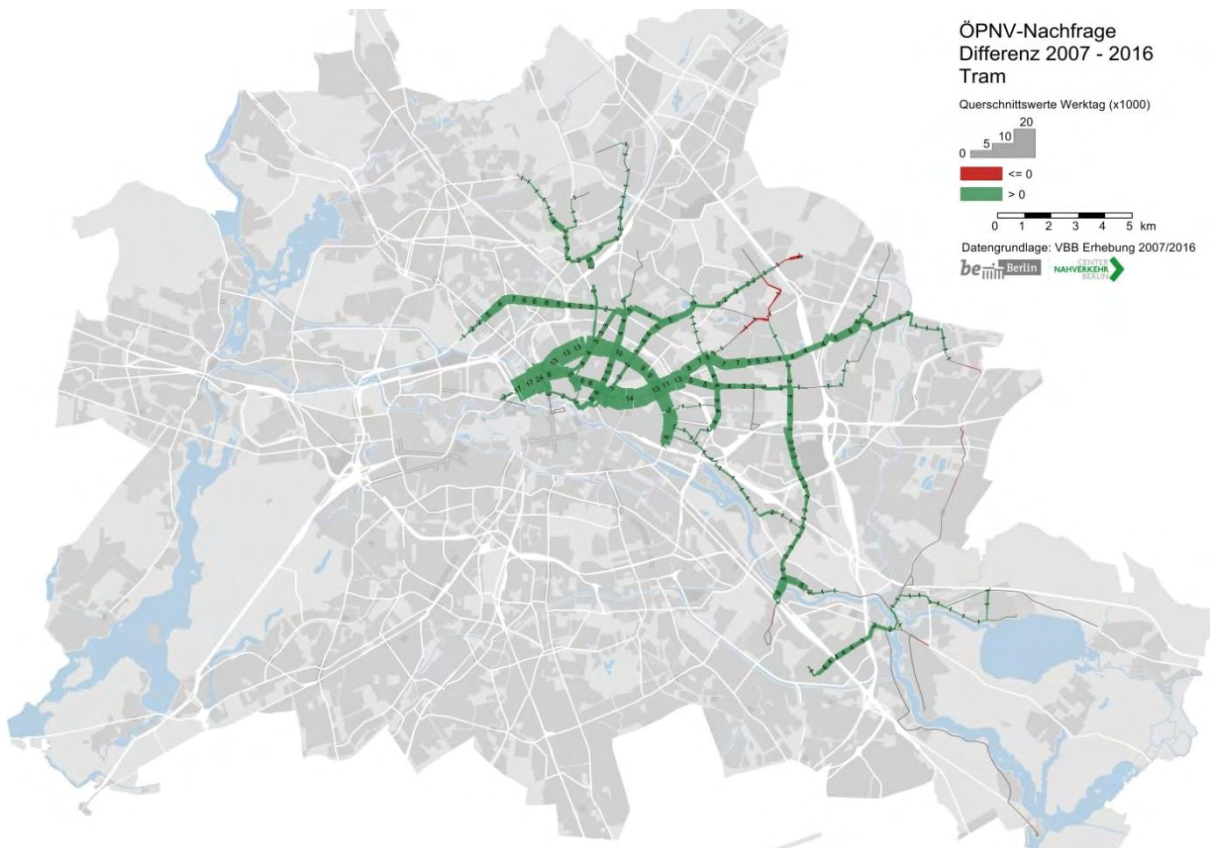


Abbildung 9: Differenz der Nachfrage bei der Straßenbahn 2007–2016



## Spezifische Nachfrage

Abbildung 10: Durchschnittliche werktägliche Besetzung je S-Bahn-Fahrt 2016

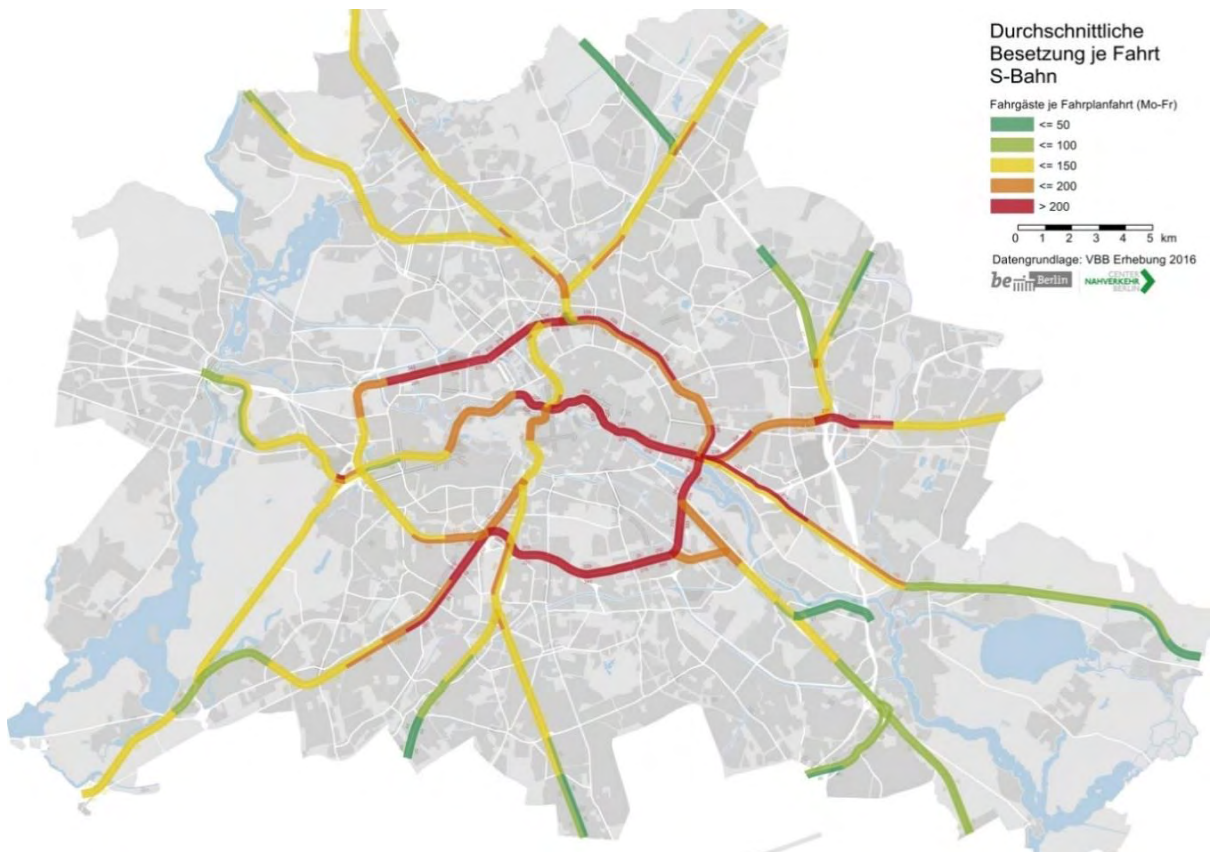




Abbildung 11: Durchschnittliche werktägliche Besetzung je U-Bahn-Fahrt 2016

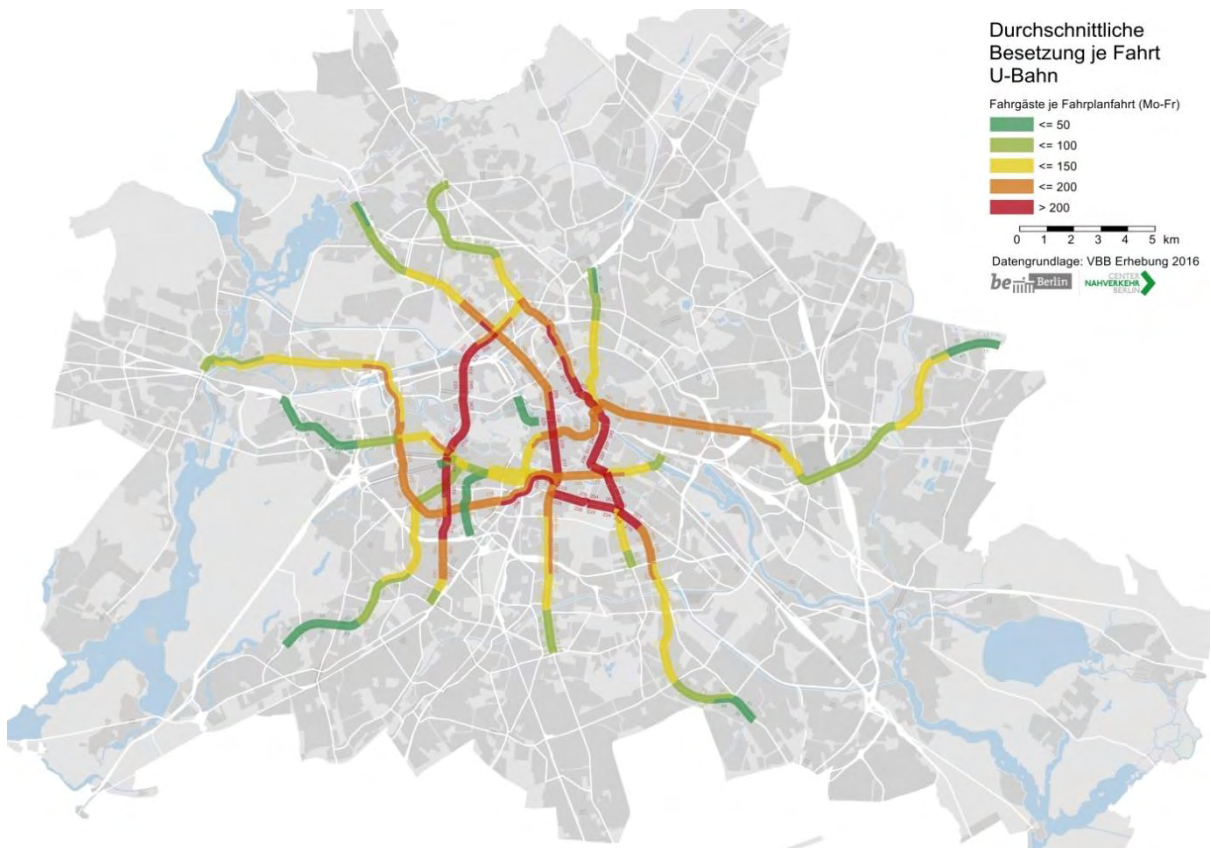
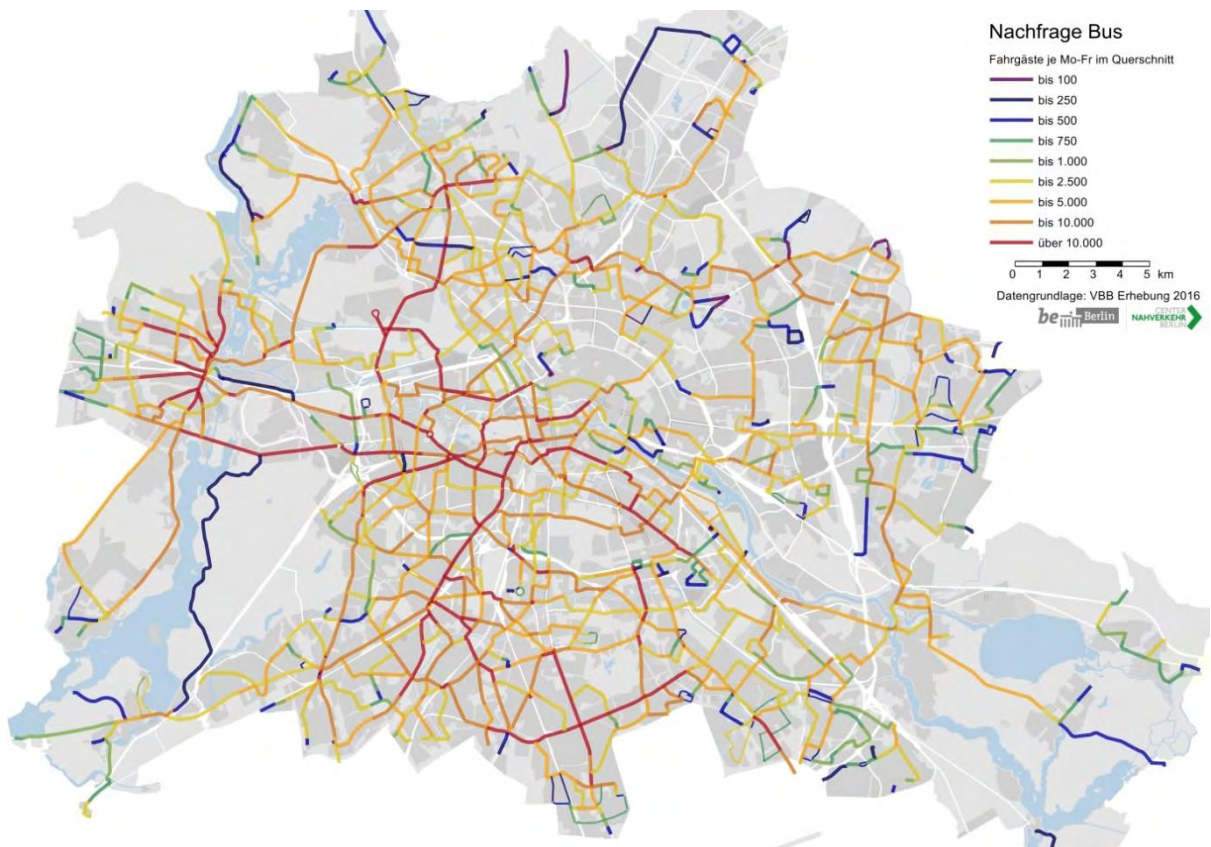
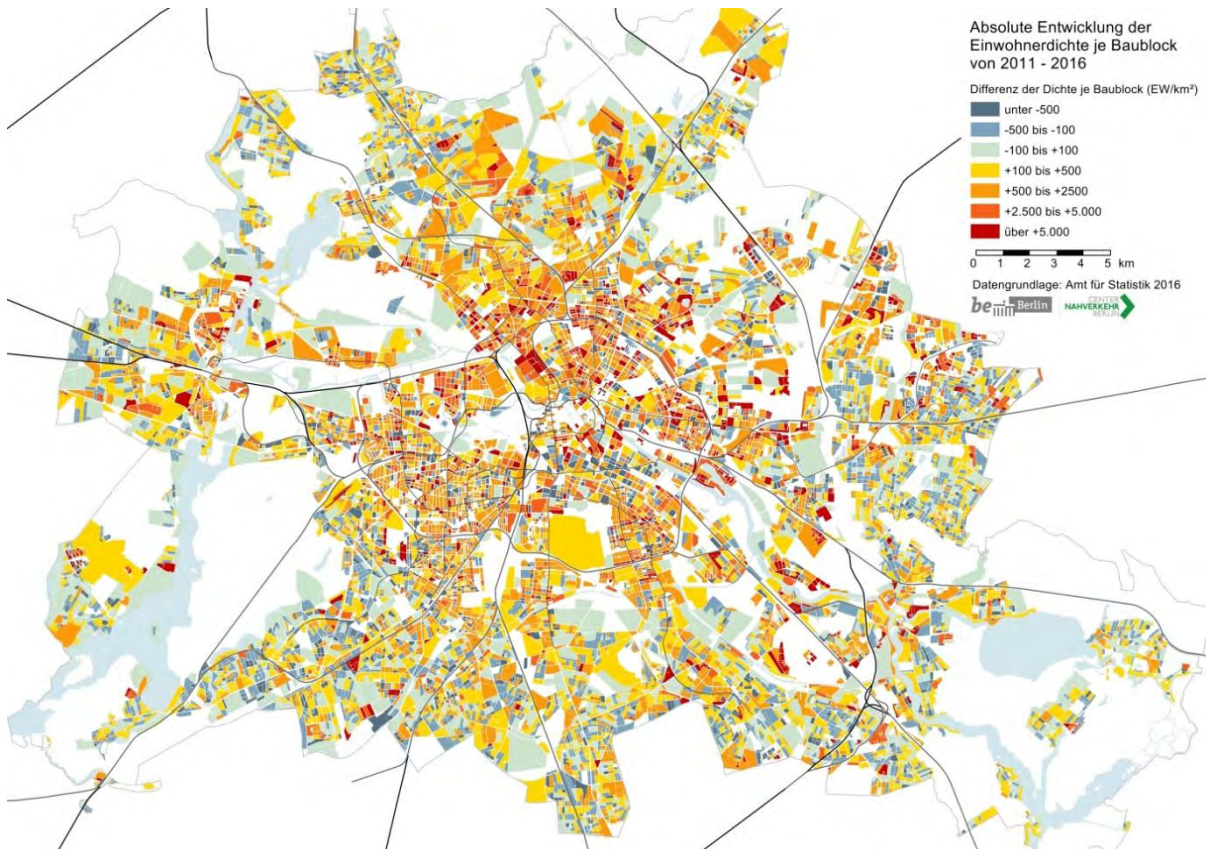


Abbildung 12: Mittlere werktägliche Nachfrage Bus 2016



## Einwohnerdichte

Abbildung 13: Entwicklung der Einwohnerdichte von 2011–2016



## Bevölkerungsentwicklung Berlin 2015–2023

Abbildung 14: Bevölkerungsprognose 2015–2023, 0 bis 17 Jahre

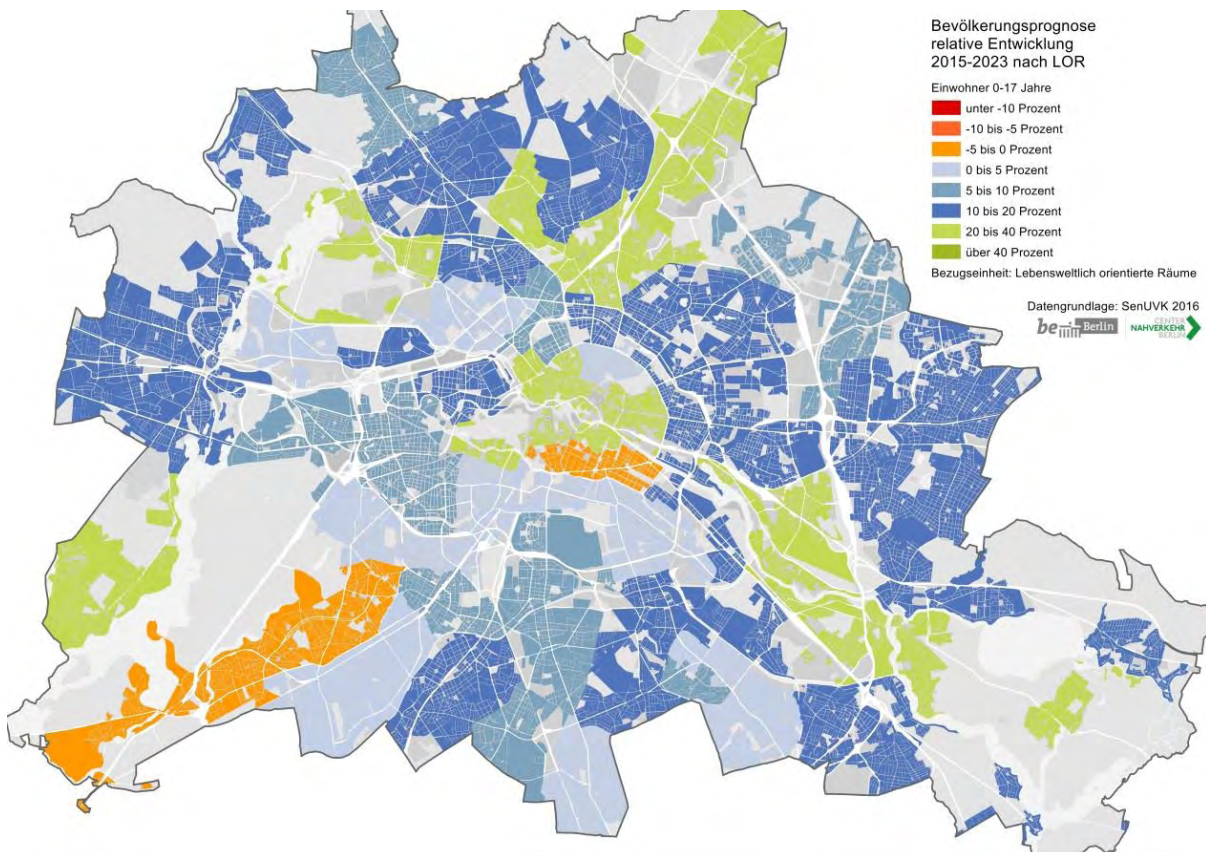


Abbildung 15: Bevölkerungsprognose 2015–2023, 6 bis 17 Jahre

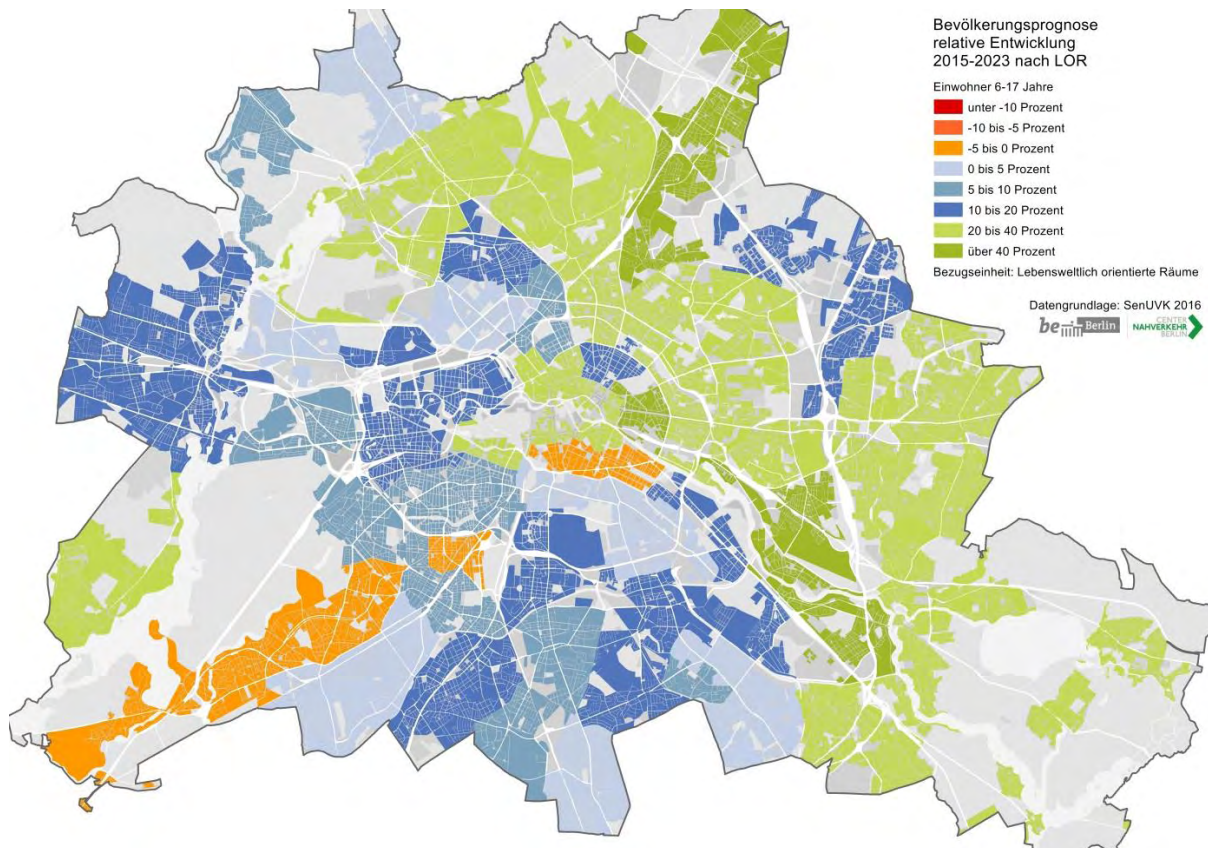


Abbildung 16: Bevölkerungsprognose 2015–2023, 18 bis 64 Jahre

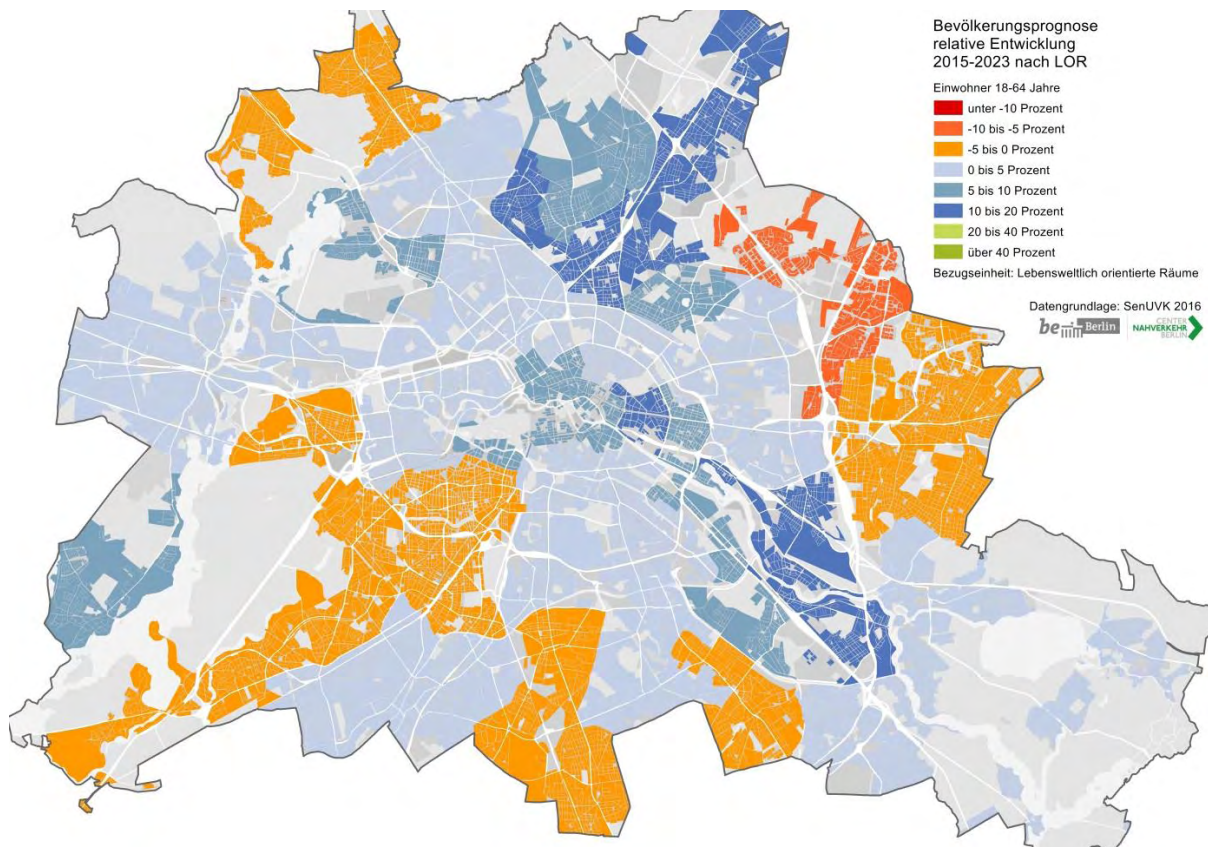


Abbildung 17: Bevölkerungsprognose 2015–2023, 65 bis 79 Jahre

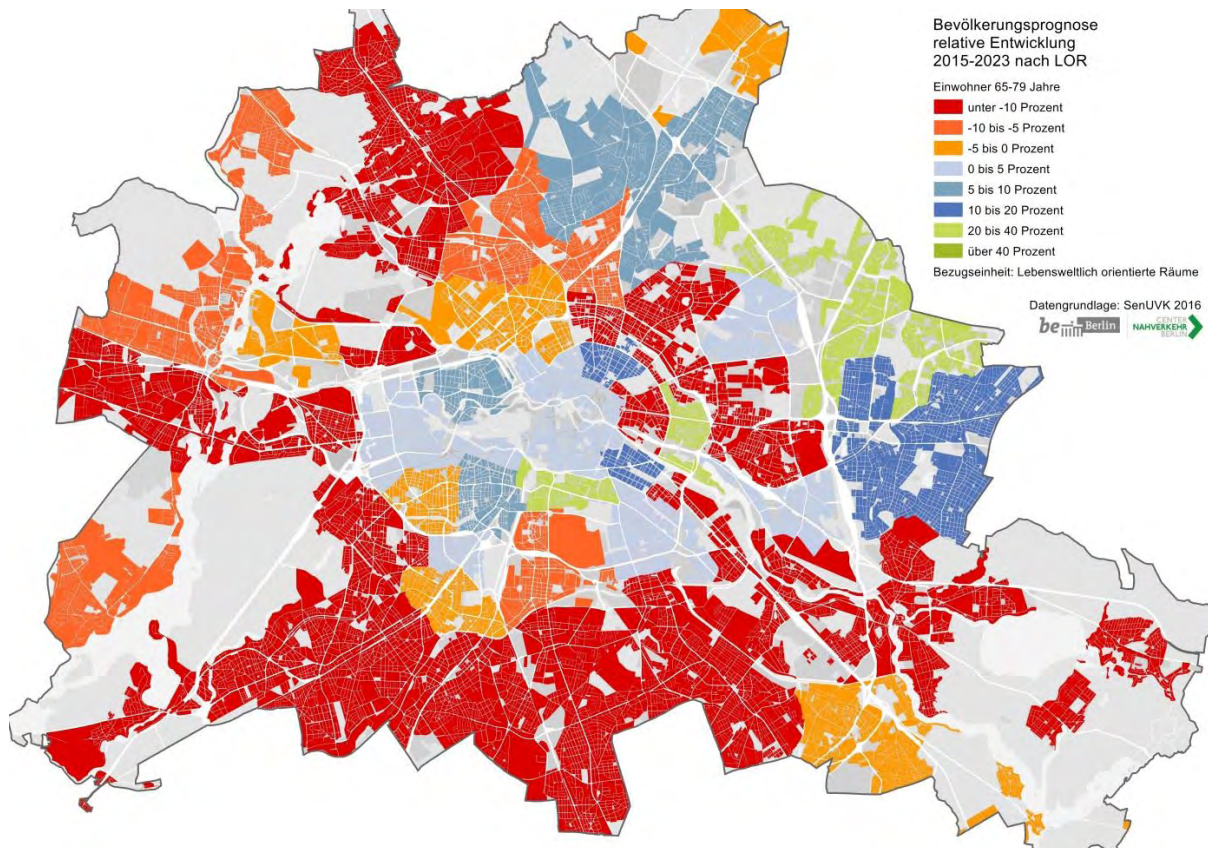
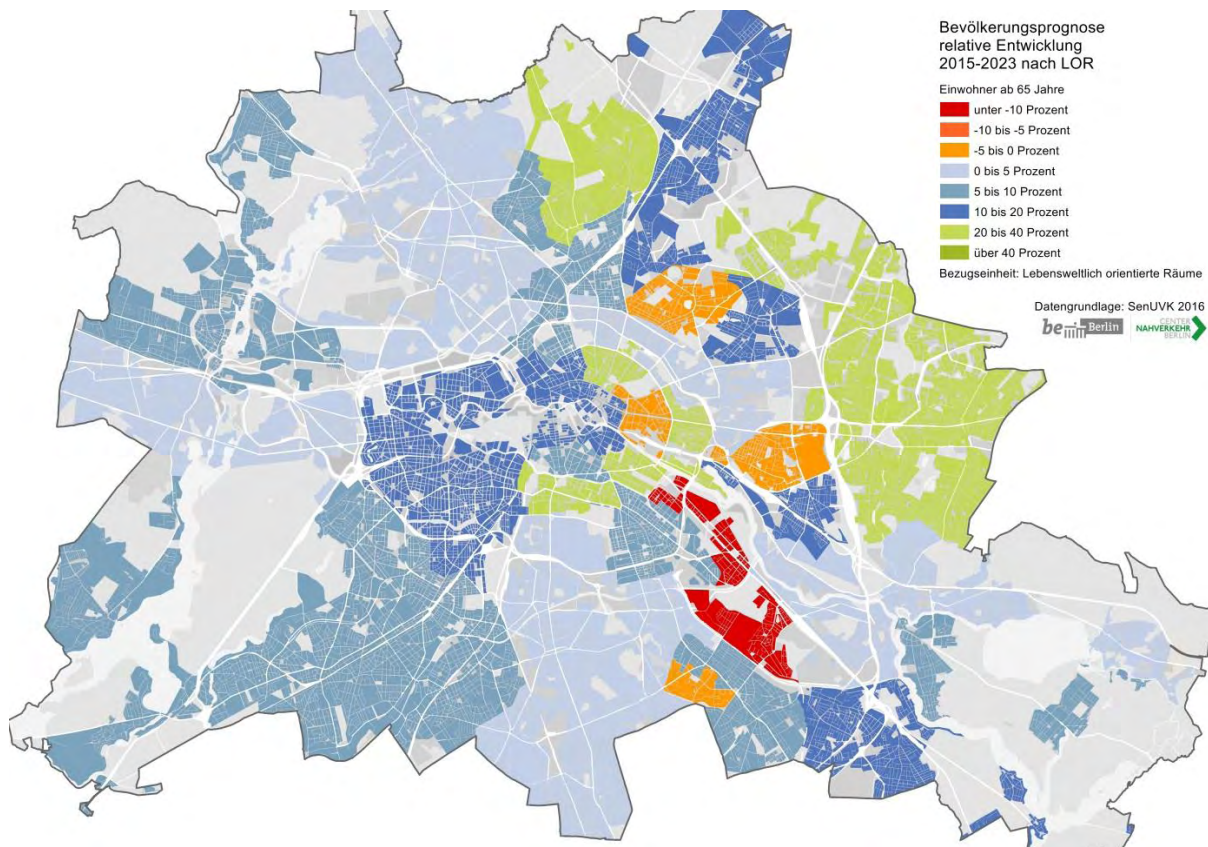


Abbildung 18: Bevölkerungsprognose 2015–2023, über 65 Jahre



## Bevölkerungsentwicklung Berlin 2015–2030

Abbildung 19: Bevölkerungsprognose 2015–2030, 0 bis 17 Jahre

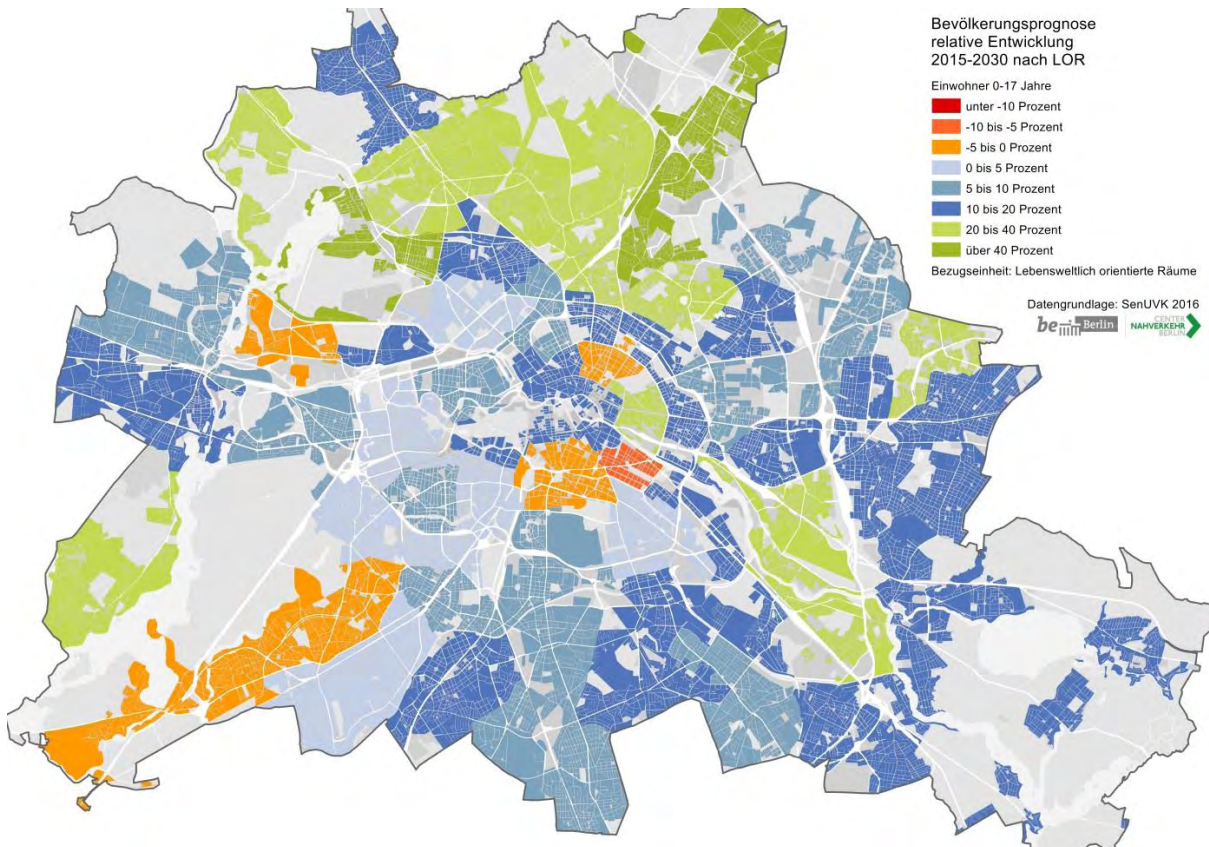


Abbildung 20: Bevölkerungsprognose 2015–2030, 6 bis 17 Jahre

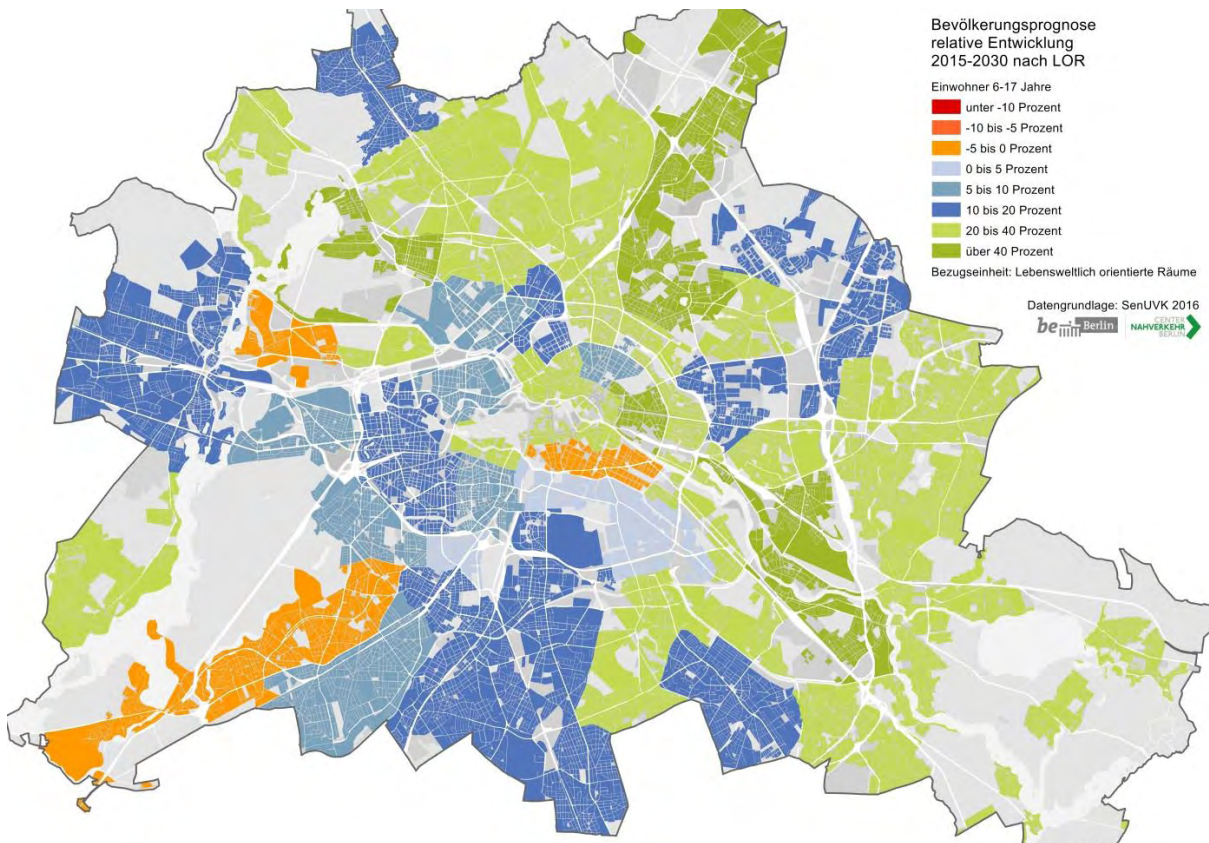


Abbildung 21: Bevölkerungsprognose 2015–2030, 18 bis 64 Jahre

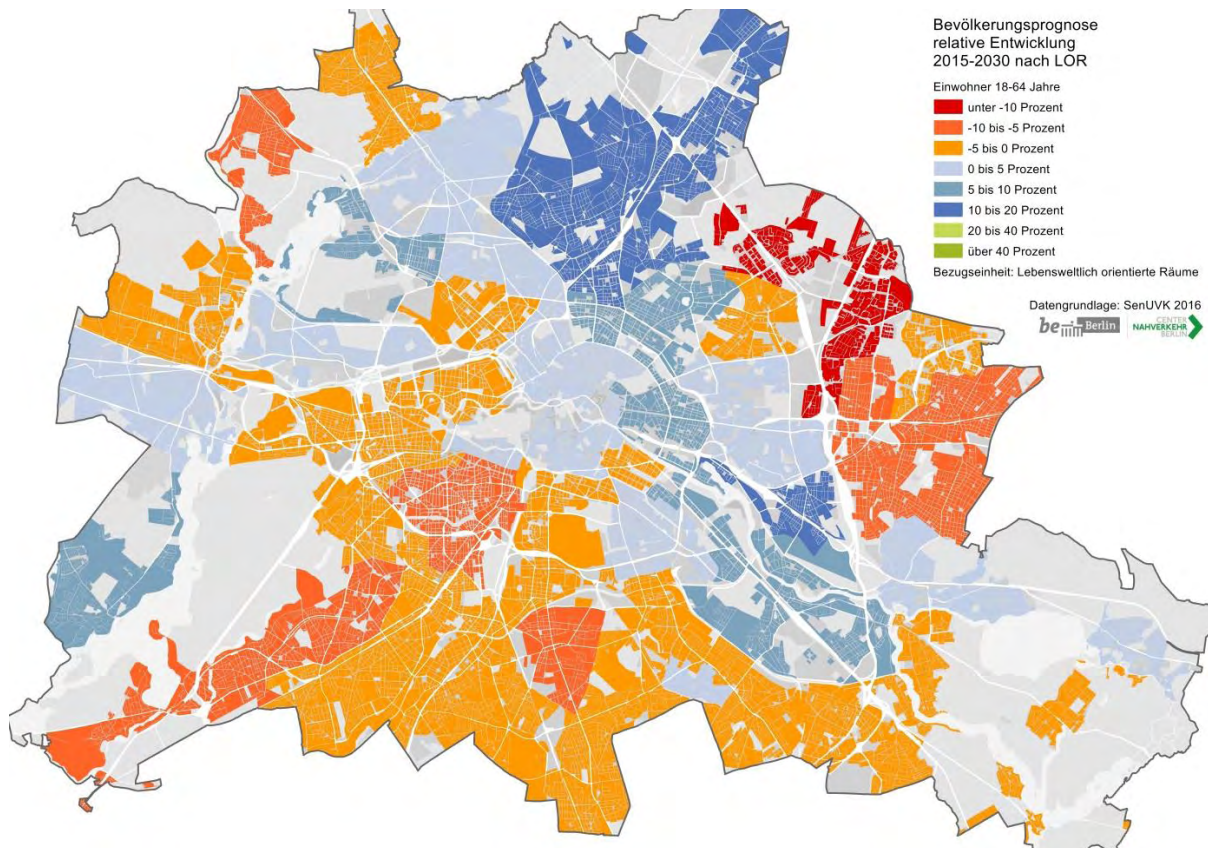


Abbildung 22: Bevölkerungsprognose 2015–2030, 65 bis 79 Jahre

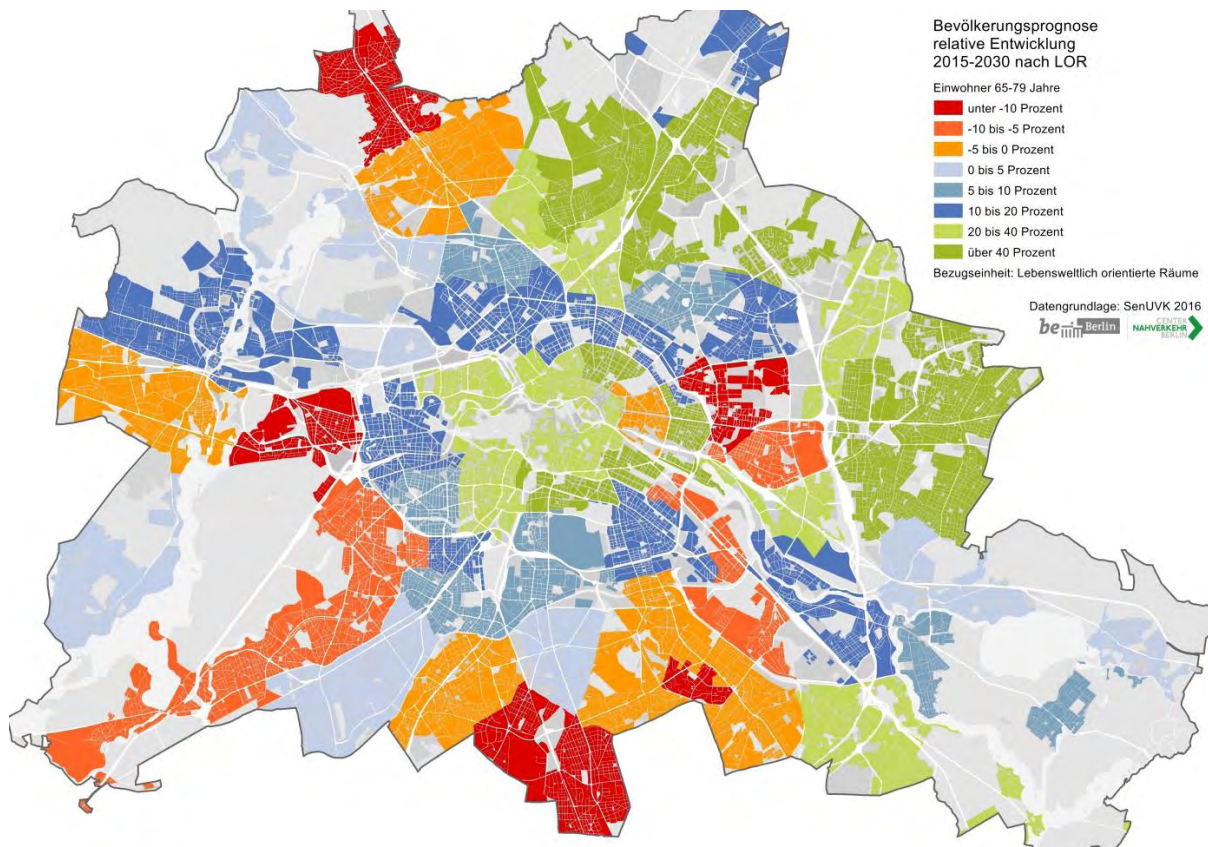
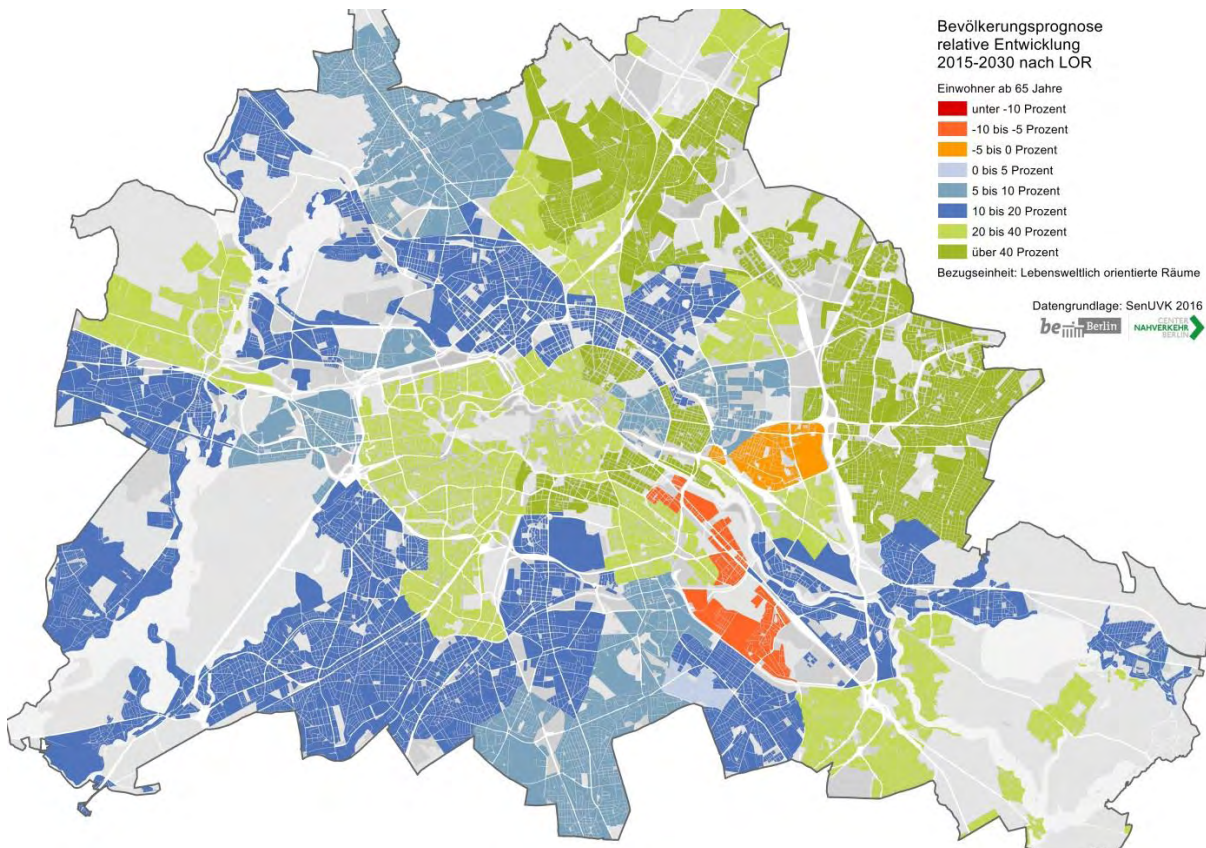
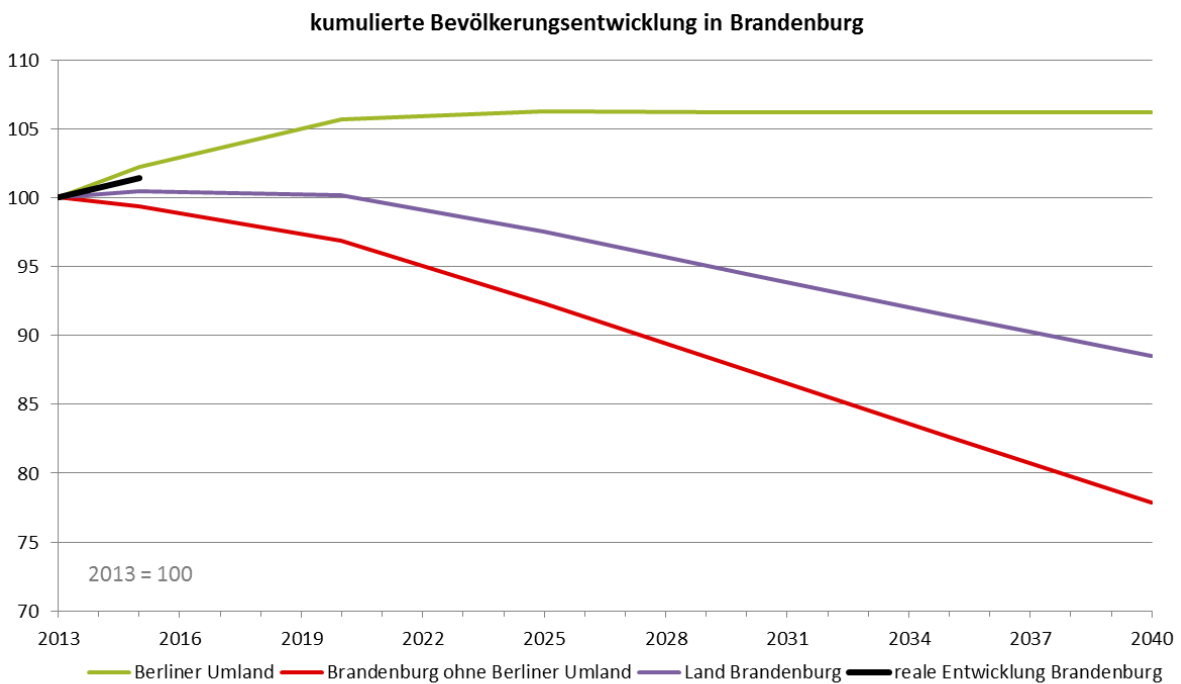


Abbildung 23: Bevölkerungsprognose 2015–2030, über 65 Jahre



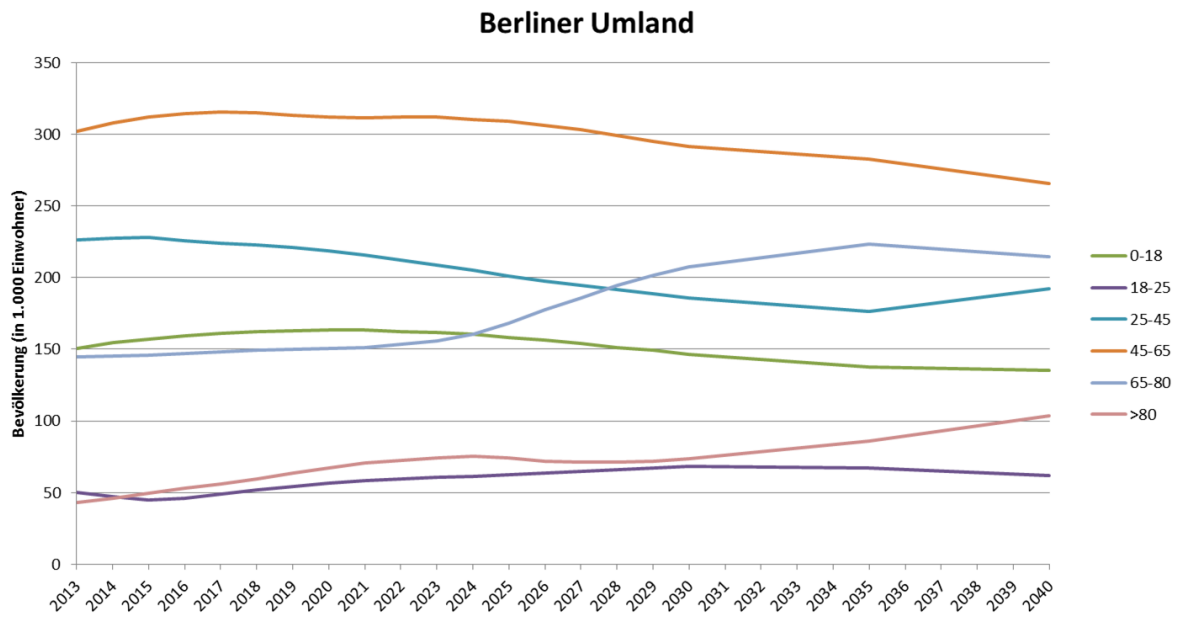
## Bevölkerungsentwicklung Berliner Umland

Abbildung 24: Bevölkerungsprognose in Brandenburg 2013–2040 und reale Entwicklung bis 2016



Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Bevölkerungsprognose 2014-2040

Abbildung 25: Bevölkerungsprognose im Berliner Umland nach Altersgruppen 2013-2040



## Entwicklungen im Bildungsbereich

Abbildung 26: Entwicklungen im Bildungsbereich in Berlin 2007-2016

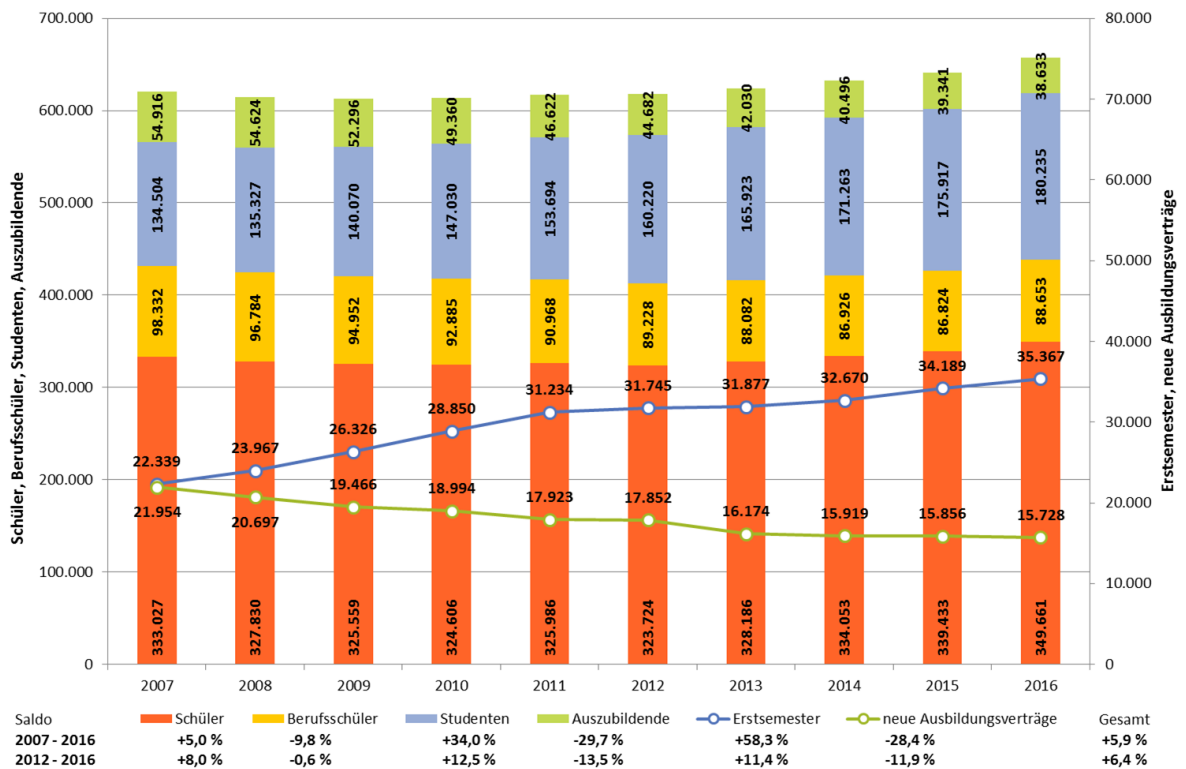
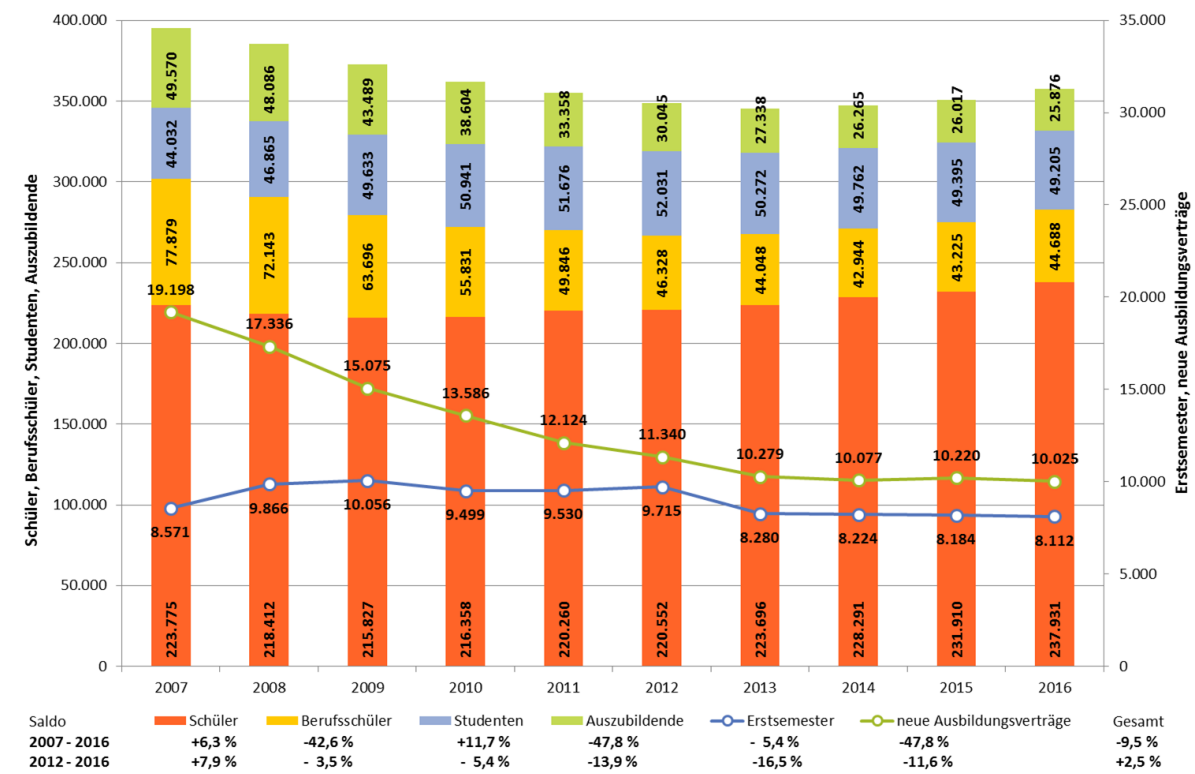


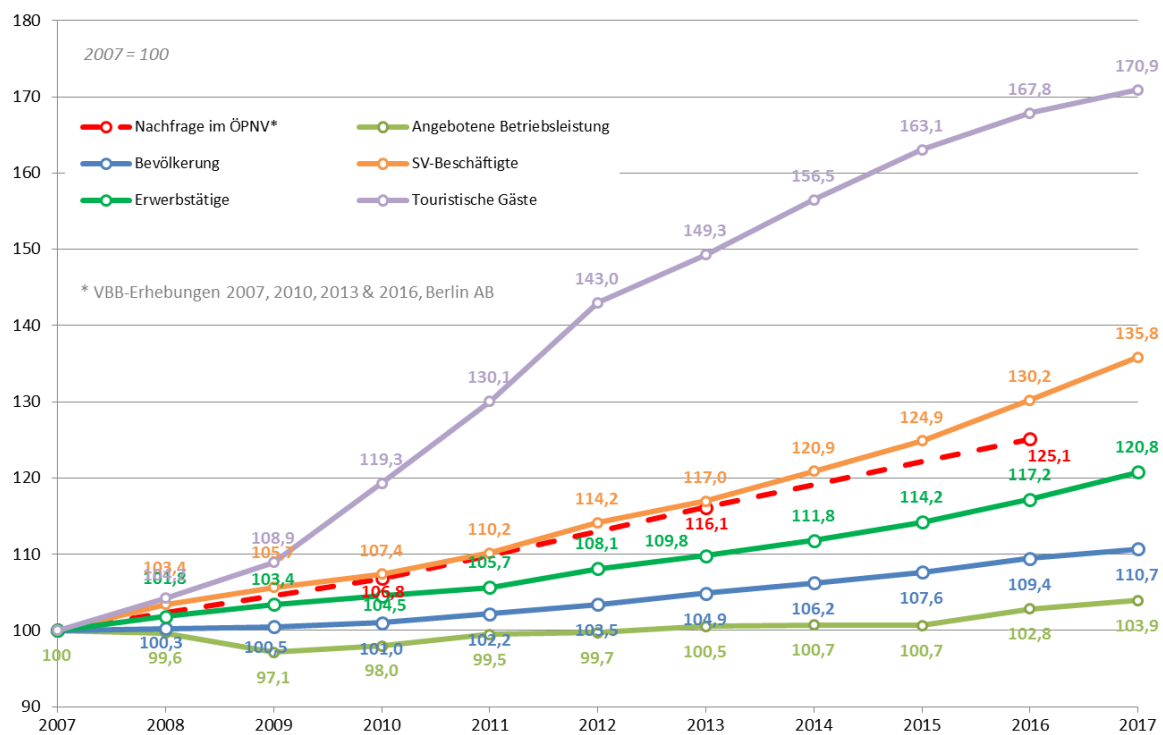


Abbildung 27: Entwicklungen im Bildungsbereich in Brandenburg 2007-2016



## Korrelation von Nachfrage und Wachstumsindikatoren

Abbildung 28: Entwicklung der Nachfrage 2007-2016 und nachfrage-treibender Indikatoren 2007-2017



Quelle: eigene Darstellung Center Nahverkehr Berlin (CNB)

## Kennziffern zur Gleichwertigkeit des ÖPNV-Angebotes in ganz Berlin

Abbildung 29: Erschließungswirkung während der NVZ (Toleranzwert)

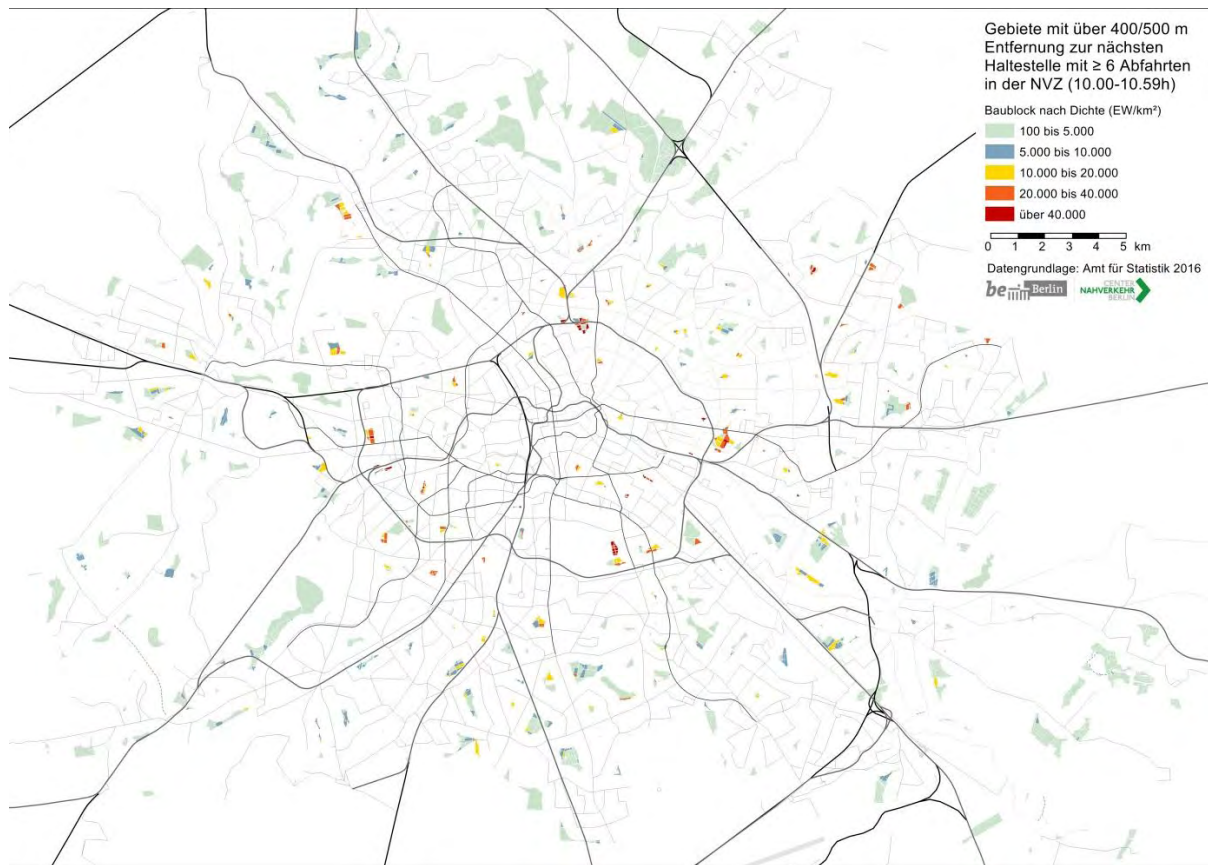


Abbildung 30: Erschließungswirkung im Nachtverkehr

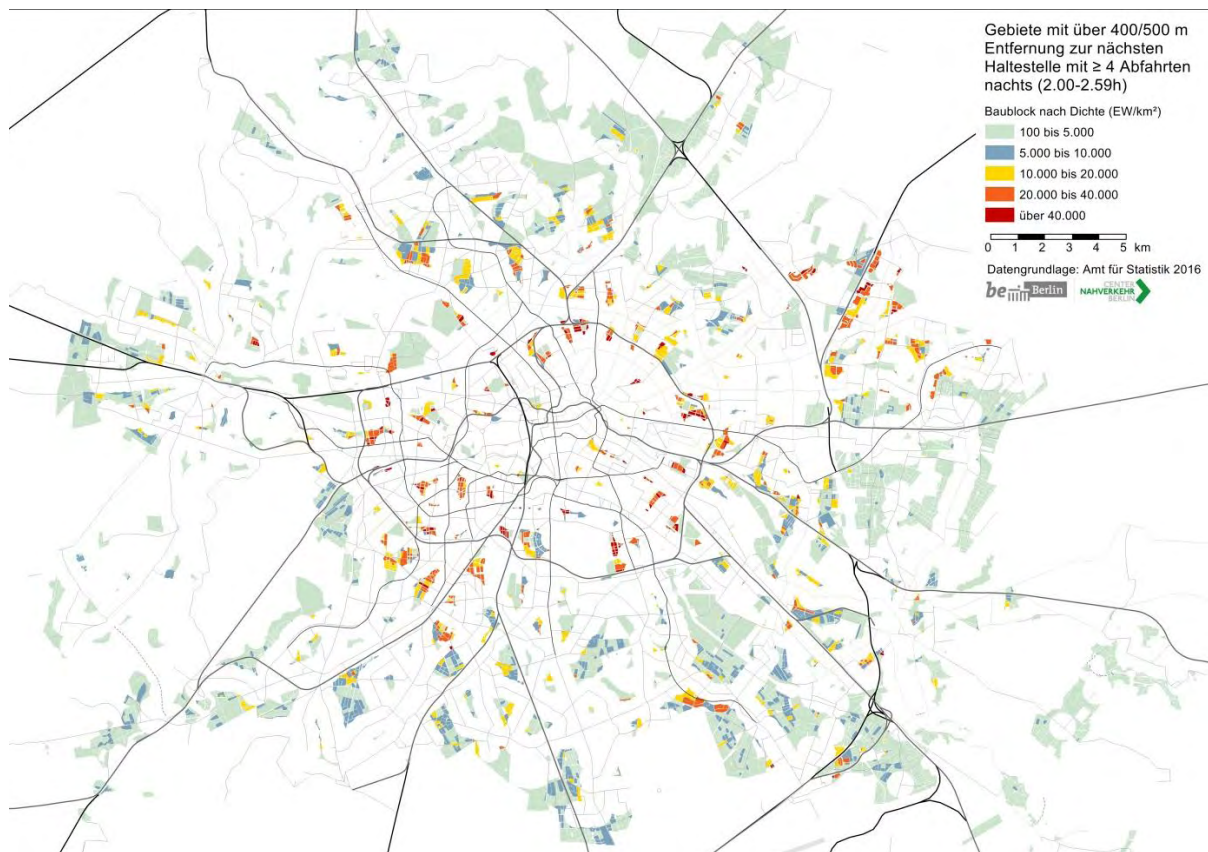


Abbildung 31: Nicht-Einhaltung der Bedienstungsstandards in der HVZ

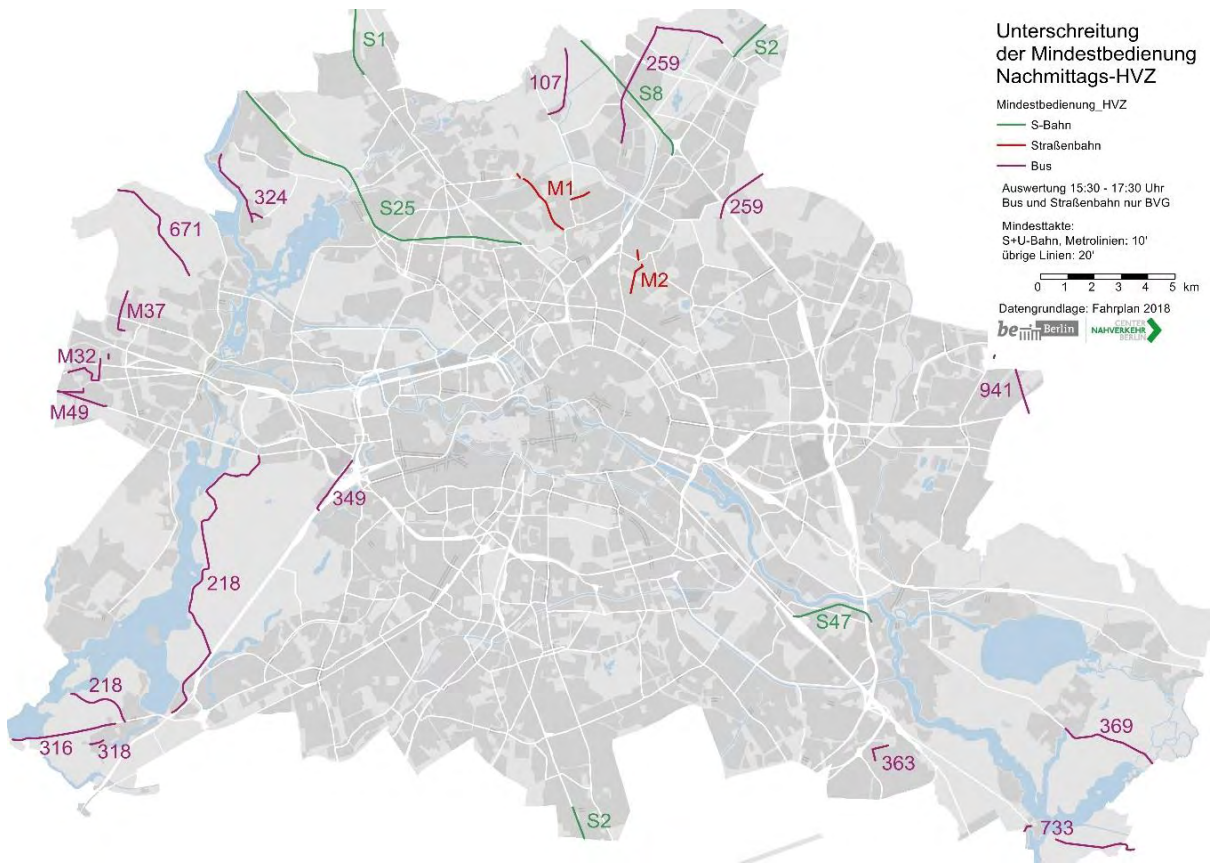


Abbildung 32: Nicht-Einhaltung der Bedienstungsstandards in der NVZ

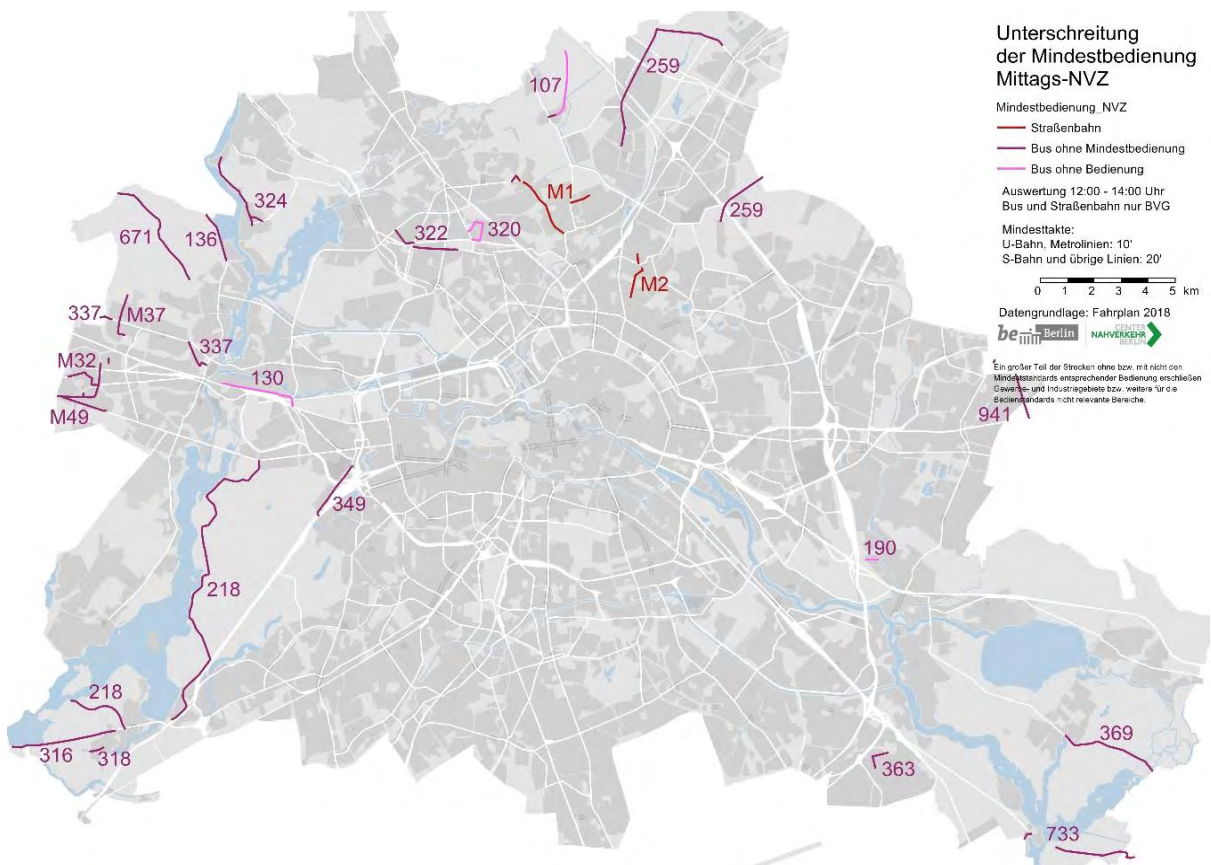


Abbildung 33: Erreichbarkeit der Zentrenbereiche



Abbildung 34: Bediente Haltestellen je LOR-Prognoseraum (Montag bis Freitag)

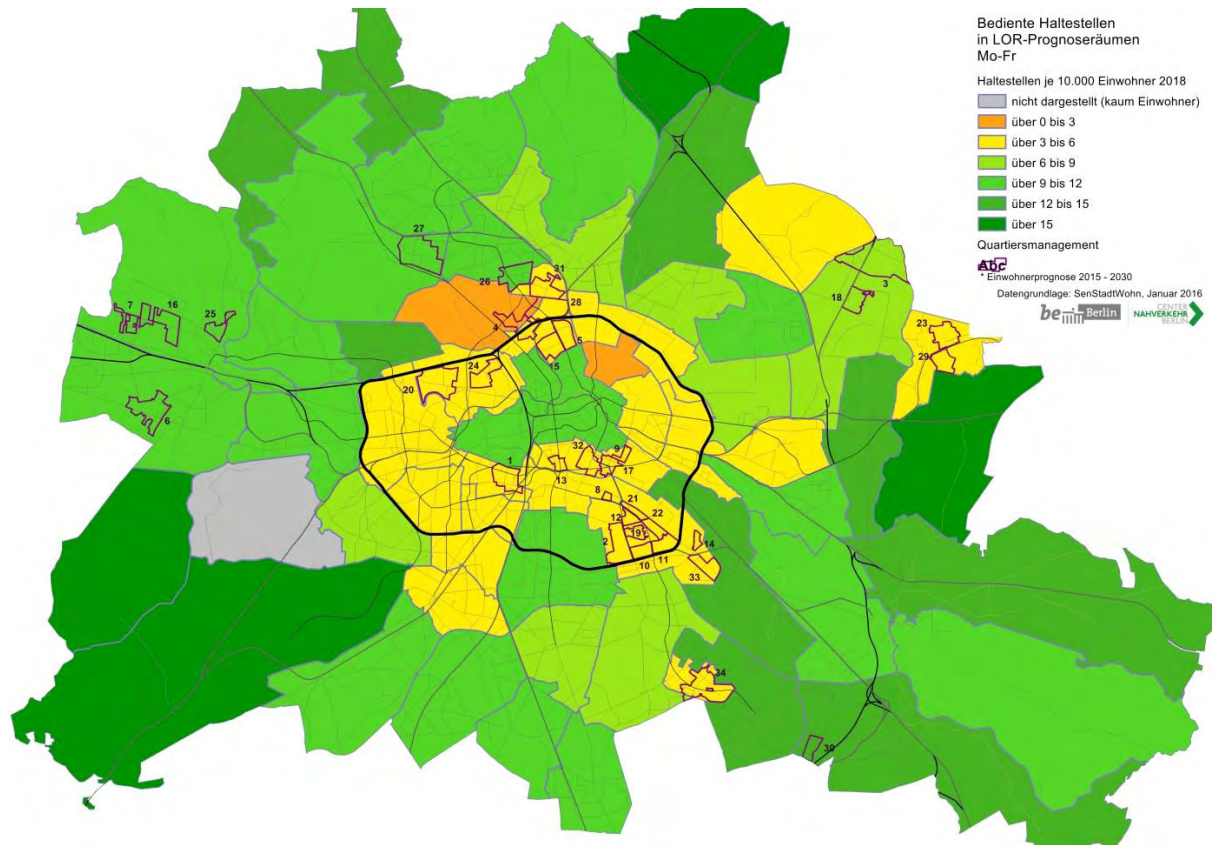


Abbildung 35: Erschließungsbereiche in der HVZ (16:00 bis 16:59 Uhr)

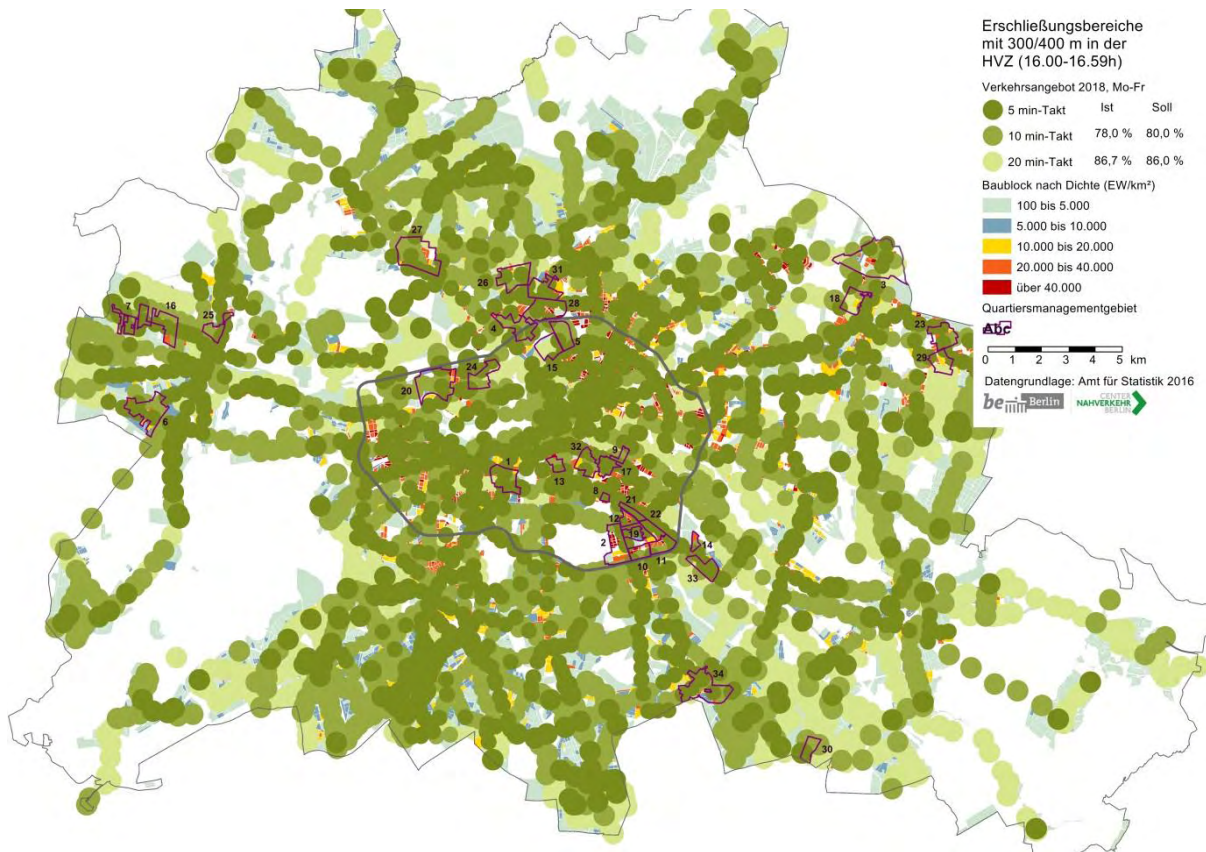





Tabelle 1: ÖPNV-Erschließung und Angebotsqualität in den Quartiersmanagementgebieten

Quartiersmanagementgebiet	Einwohner	laufende Nummer	Erschließungsgrad gemäß Mindeststandards (20-Minuten-Takt) <sup>2</sup> in %	Erschließungsgrad im 10-Minuten-Takt <sup>2</sup> in %
<b>Bewertung</b>				
	Bedienungsstandard bis 65 % oder Erschließungsgrad bis 60 %			
	Bedienungsstandard ab 65 % oder Erschließungsgrad ab 60 %			
	Bedienungsstandard ab 85 % oder Erschließungsgrad ab 80 %			
<b>innerhalb des S-Bahn-Ringes</b>				
Ackerstraße	8.836	15	95,8	41,9
Flughafenstraße	9.402	12	77,6	77,6
Körnerpark	12.391	10	78,5	78,5
Richardplatz-Süd	13.121	11	83,0	83,0
Schillerpromenade	23.166	2	65,1	64,2
Beusselstraße (Moabit West)	23.234	20	85,5	85,5
Brunnenstraße	12.985	5	100,0	100,0
Bülowstraße/Wohnen am Kleistpark	17.645	1	95,5	88,3
Donaustraße-Nord	8.668	21	99,7	99,7
Ganghoferstraße	8.354	22	94,3	94,3
Mariannenplatz	5.723	9	100,0	100,0
Mehringplatz	5.506	13	94,9	94,9
Moabit-Ost	11.918	24	99,8	95,8
Rollbergsiedlung	5.664	19	91,1	91,1
Wassertorplatz	10.108	32	90,4	90,4
Werner-Düttmann-Siedlung	2.966	8	96,4	96,4
Zentrum Kreuzberg/Oranienstraße	8.703	17	97,0	96,7
<b>innerhalb des S-Bahn-Ringes</b>	<b>188.390</b>		<b>88,3</b>	<b>84,8</b>
<b>außerhalb des S-Bahn-Ringes</b>				
Boulevard Kastanienallee	5.951	29	70,9	40,5
Dammwegsiedlung/Weiße Siedlung	4.284	14	50,5	50,5
Mehrower Allee	8.415	18	87,4	46,3
Badstraße	17.497	28	79,5	79,5
Marzahn-Nord	23.270	3	82,1	77,7
Falkenhagener Feld-Ost	11.009	16	86,8	86,8
Falkenhagener Feld-West	9.505	7	99,5	97,9
Heerstraße	18.204	6	90,4	90,4
Hellersdorfer Promenade	10.352	23	91,9	91,9
Klixstraße/Auguste-Viktoria-Allee	21.659	27	85,3	82,2
Kosmosviertel	5.810	30	100,0	99,9
Letteplatz	11.758	26	96,6	91,4
Lipschitzallee/Gropiusstadt	24.767	34	94,5	92,2
Reinickendorfer Straße/Pankstraße <sup>1</sup>	17.516	4	97,0	96,7
Soldiner Straße/Wollankstraße	18.706	31	94,2	83,9
Sonnenallee/High-Deck-Siedlung	8.765	33	98,7	96,2
Spandauer Neustadt	9.942	25	96,6	96,6
<b>außerhalb des S-Bahn-Ringes</b>	<b>227.410</b>		<b>89,3</b>	<b>84,8</b>
<b>Gesamt</b>	<b>415.80</b>		<b>88,9</b>	<b>84,8</b>
<b>Berlin</b>			<b>86,7</b>	<b>78,0</b>
1	auf S-Bahn-Ring gelegen, Fläche mehrheitlich außerhalb des S-Bahn-Ringes			
2	Einwohneranteil innerhalb des Erschließungsbereichs des HVZ-Zielwertes (300/400-Meter-Radius)			

## Erschließung von Neubaubereichen

Tabelle 2: Erschließung von Neubaubereichen




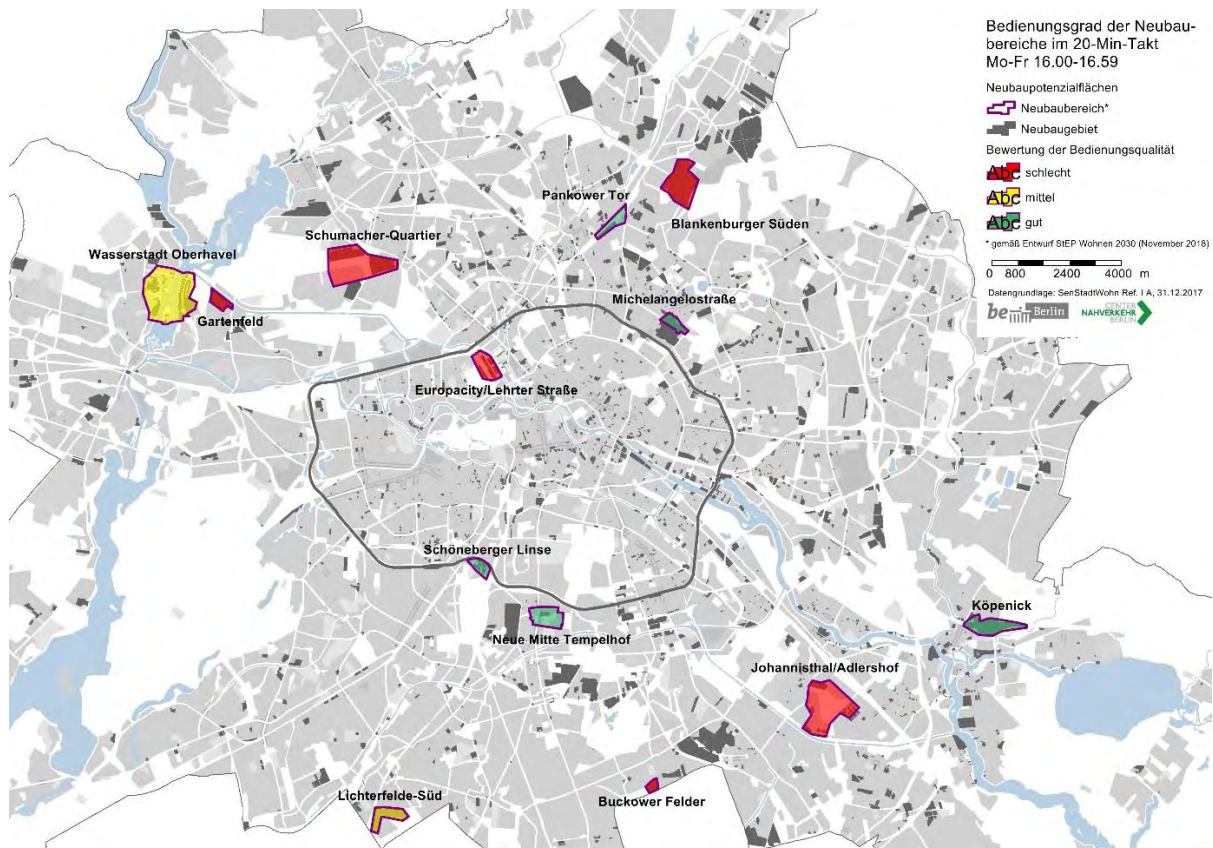
Neubaubereich <sup>1</sup>	Einwohner	Erschließungsgrad gemäß Mindeststandards (20-Minuten-Takt) <sup>2</sup> in %	Erschließungsgrad im 10-Minuten-Takt <sup>2</sup> in %
<b>Bewertung</b>			
	Bedienungsstandard bis 65 % oder Erschließungsgrad bis 60 %		
	Bedienungsstandard ab 65 % oder Erschließungsgrad ab 60 %		
	Bedienungsstandard ab 85 % oder Erschließungsgrad ab 80 %		
<b>innerhalb des S-Bahn-Ringes</b>			
Europacity/Lehrter Straße	7.296	91,6	3,0
<b>innerhalb des S-Bahn-Ringes</b>	<b>7.296</b>	<b>91,6</b>	<b>3,0</b>
<b>außerhalb des S-Bahn-Ringes</b>			
Blankenburger Süden	11.600	53,2	13,6
Buch	3.040	82,8	80,5
Buckower Felder	1.800	50,2	50,2
Gartenfeld	7.400	26,8	0,3
Johannisthal/Adlershof	7.044	83,7	17,8
Köpenick	3.600	86,7	86,7
Lichterfelde-Süd	5.650	68,9	68,9
Michelangelostraße	3.000	85,7	85,7
Neue Mitte Tempelhof	1.084	84,1	84,1
Pankower Tor	3.000	100,0	100,0
Schöneberger Linse	3.650	100,0	100,0
Schumacher-Quartier	14.000	54,3	54,3
Wasserstadt Oberhavel	13.082	73,3	73,3
<b>außerhalb des S-Bahn-Ringes</b>	<b>77.950</b>	<b>66,5</b>	<b>52,0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>85.246</b>	<b>68,6</b>	<b>47,8</b>
<b>Berlin</b>		<b>86,7</b>	<b>78,0</b>
1	gemäß Entwurf StEP Wohnen 2030		
2	Einwohneranteil innerhalb des Erschließungsbereichs des HVZ-Zielwertes (300/400-Meter-Radius)		

Abbildung 36: Bedienungsqualität von Neubaubereichen





## Impressum

### **Herausgeberin**

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz  
Öffentlichkeitsarbeit  
Am Köllnischen Park 3  
10179 Berlin  
[www.berlin.de/sen/uvk/](http://www.berlin.de/sen/uvk/)

### **Inhalte und Bearbeitung**

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz  
Abteilung Verkehr

### **Unterstützung bei der Bearbeitung durch**

Center Nahverkehr Berlin GbR  
Bernburger Straße 27  
10963 Berlin

Bearbeitungszeitraum: Januar 2017 bis Februar 2019

**Berlin, Oktober 2019**