

BRÜCKEN FÜR BERLIN

Berlin hat zahlreiche Brücken – tatsächlich sind es über 1.100 und damit mehr als doppelt so viele wie in Venedig. Sie alle prägen das Stadtbild. Einige von ihnen sind bereits über 300 Jahre alt und damit historische, denkmalgeschützte Bauwerke, andere bautechnische Meisterleistungen aus Stein, Holz, Beton oder Stahl.

Nicht alle Brücken führen zwangsläufig über Wasser. Dementsprechend variieren auch die Zuständigkeiten: Eisenbahnbrücken liegen in der Verantwortung der Deutschen Bahn AG, U-Bahnbrücken bei den Berliner Verkehrsbetrieben, für einzelne Brücken über Wasserkanäle ist die Wasserschiffahrtsverwaltung zuständig, für Autobahnbrücken die Autobahn GmbH des Bundes und Hochbaubrücken verantwortet die jeweilige Eigentümerin.

Doch der größte Teil der Brückenbauwerke, insgesamt mehr als 835 Straßenbrücken und Brücken in Park- und Grünanlagen des Landes Berlins, liegt in der Zuständigkeit der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, Abteilung Tiefbau. Darunter sind Bauwerke, über die gleichermaßen Autoverkehr und Straßenbahnen führen, manche sind Brücken für Fuß- und Radverkehr. Viele der Brücken, insbesondere Straßenbrücken, sind allerdings auf die heutigen Verkehrslasten nicht ausgelegt, was Auswirkungen auf die bauliche Substanz hat. Ein guter baulicher Zustand ist aber Grundlage für sichere Brückenbauwerke. Um diesen zu gewährleisten, wurden in den vergangenen Jahren vielerorts Berliner Brücken instandgesetzt. In den kommenden Jahren werden weitere große und kleine Brücken hinzukommen, an manchen Orten wird auch ein Ersatzneubau notwendig.

VORGEHEN BEIM BRÜCKENBAU

Werden an einer Brücke Schäden festgestellt, müssen sofort Sicherheitsmaßnahmen erfolgen. Zu den ersten Maßnahmen gehören Verkehrsreduzierungen sowie Geschwindigkeitsbeschränkungen, beispielsweise werden Fahrspuren verringert oder Lastbeschränkungen eingeführt. In extremen Fällen werden sogar Vollsperrungen vorgenommen.

Die größten Herausforderungen für Sanierungsmaßnahmen und Ersatzbauten stellen in der Planungs- und Bauphase eingeschränkte Verkehrsverbindungen und dicht bewohnte Stadtquartiere dar. Hier ist es wichtig zu verstehen, welche Verkehre wie die Brücken und anschließende Verkehrsknotenpunkte nutzen, wie Wohnviertel strukturiert sind und von baulichen Auswirkungen betroffen sein können. Dies kann nur im Austausch mit den Menschen vor Ort gelingen. Deshalb möchte die Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz mit Ihnen ins Gespräch kommen und gemeinsam Wege einer gelungenen Umsetzung finden.

INFORMATIONEN:

Aktuelles zu den Brückenbauprojekten der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz von Berlin finden Sie unter:
<https://www.berlin.de/brueckenbau>

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



Am Kölnischen Park 3
10179 Berlin

www.berlin.de/sen/umvk



twitter.com/senumvkberlin



[instagram.com/senumvkberlin](https://www.instagram.com/senumvkberlin)

Bildnachweis: Zografia
Paschalidou/SenUMVK
Auflage: 1.000 Stück
Berlin, 02/2023

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



BRÜCKEN FÜR BERLIN

Aktuelle Brückenbau-
maßnahmen 2023/2024



AUSGEWÄHLTE BRÜCKENBAU-PROJEKTE AB 2023

FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG

- Brommybrücke
- Eisenbrücke
- Admiralbrücke

PANKOW

- Schönhauser Allee Brücke
- Dunckerbrücke
- Schönfließer Brücke
- Brücken der Pölnitzwiesen
- Östliche Bucher-Straßen-Brücke
- Bahnhofstraßenbrücke
- FRB Berliner Straße
- Sellheimbrücke
- Blankenburger Lakebrücke
- Schlossparkbrücke III

REINICKENDORF

- Fürst-Bismarck-Steg
- Flughafensteeg
- Östlicher Eichwerder-Steg

LICHTENBERG

- Gehrenseebrücke

SPANDAU

- Holzbrücken Spandau
- Schulenburgbrücke
- FRB Gartenfeld
- Rhenaniastraßenbrücke
- FRB Grüzmachergraben
- Dischinger Brücke
- Wallbrücke

MARZAHN-HELLERSDORF

- Verkehrsknoten Marzahn
- Wuhletalbrücke
- Südliche Blumberger Damm Brücke
- Hellersdorfer Brücken
- Fußgängerbrücke Springpfuhl
- Südliche Rhinstraßenbrücke
- Buchenhainer Brücke

CHARLOTTENBURG-WILMERSDORF

- Schlossbrücke
- Siemenssteg

TREPTOW-KÖPENICK

- Lange Brücke
- Neue Fahlenbergbrücke
- Eisenbrücke
- Pyramidenbrücke
- Tangentialverbindung Ost
- SÜ Köpenicker Allee
- Westumfahrung Köpenick
- Brücke an der Wuhlheide
- FRB Schmöckwitzwerder
- FRB über das Adlergestell
- VZB im Bereich Süd-Ost-Verbindung
- Promenadenbrücke
- Bellevueparkbrücke
- Ostumfahrung Köpenick
- Stubenrauch-Behelfsbrücke

MITTE

- Mühlendammbrücke
- Löwenbrücke
- Neue Gertraudenbrücke
- Gertraudenbrücke
- Spittelmarktbrücke
- Humboldtsteg
- Badstraßenbrücke
- Putlitzbrücke
- Wiesenbrücke
- Brücke am Landwehrkanal
- FRB Europacity
- Nordhafenbrücke

STEGLITZ-ZEHLENDORF

- Moltkebrücke
- Brücken Breitenbachplatz

TEMPELHOF-SCHÖNEBERG

- SÜ Buckower Chaussee
- Yorckbrücken
- Fußgängerbrücke Königsgraben

NEUKÖLLN

- Brücke Bouchéstraße
- Brücke zur Vogelinsel

ABKÜRZUNGEN:

FRB - Fuß- und Radverkehrsbrücke

VZB - Verkehrszeichenbrücke

SÜ - Straßenüberüberführung

